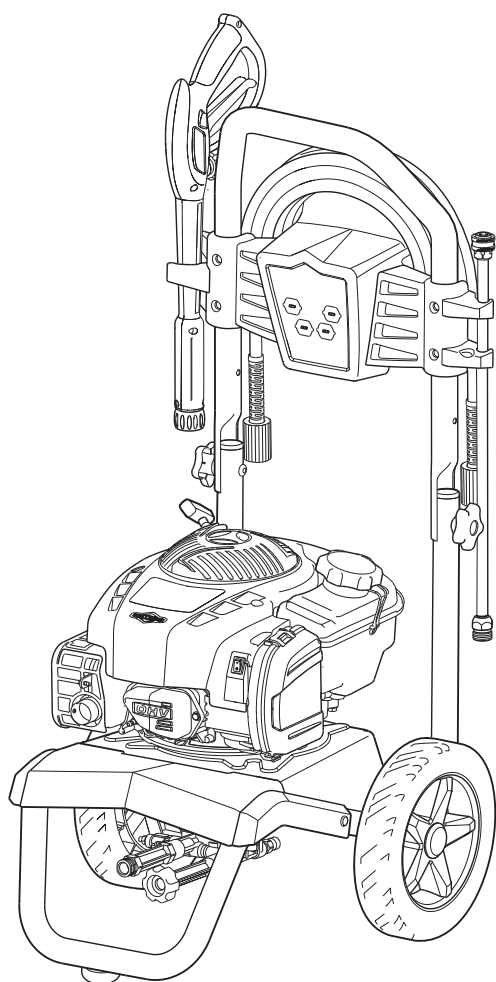




# Pressure Washer Operator's Manual



Model Number \_\_\_\_\_

Revision \_\_\_\_\_

Serial Number \_\_\_\_\_

Date Purchased \_\_\_\_\_

# Symbols and Meanings

## Table of Contents

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Symbols and Meanings .....  | 2  |
| Equipment Description ..... | 3  |
| Features and Controls ..... | 4  |
| Operation .....             | 6  |
| Maintenance .....           | 12 |
| Storage .....               | 15 |
| Troubleshooting .....       | 16 |
| Warranty .....              | 17 |

## Register Your Product

To ensure prompt and complete warranty coverage, register your product online at [www.onlineproductregistration.com](http://www.onlineproductregistration.com).

## Symbols and Meanings

| Signal         | Meaning                                                                                    |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DANGER</b>  | Indicates a hazard which, if not avoided, <i>will</i> result in death or serious injury.   |
| <b>WARNING</b> | Indicates a hazard which, if not avoided, <i>could</i> result in death or serious injury.  |
| <b>CAUTION</b> | Indicates a hazard which, if not avoided, <i>could</i> result in minor or moderate injury. |
| <b>NOTICE</b>  | Indicates information considered important, but not hazard-related.                        |

| Symbol                                                                              | Name                   | Explanation                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Safety Alert Symbol    | Indicates a potential personal injury hazard.                                                                                                                                              |
|  | Read Operator's Manual | Failure to follow warnings, instructions and operator's manual could result in death or serious injury.                                                                                    |
|  | Toxic Fumes            | Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You cannot smell it or see it.                                                                    |
|  | Fire                   | Fuel and its vapors are extremely flammable which could cause burns or fire resulting in death or serious injury.<br>Engine exhaust could cause fire resulting in death or serious injury. |

| Symbol                                                                              | Name                  | Explanation                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Fluid Injection       | High-pressure water could cut through skin resulting in serious injury and possible amputation.                                                                         |
|    | Spray, Flying Objects | Risk of eye injury. Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.                                                                              |
|    | Hot Surface           | Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.                                                                                                |
|    | Electric Shock        | Contact with power source could cause electrical shock resulting in death or serious injury.                                                                            |
|    | Kickback              | Recoil starter kickback will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, sprains or bruises resulting in serious injury. |
|  | Chemical Burn         | Chemicals could cause burns resulting in death or serious injury.                                                                                                       |
|  | Slippery Surface/Fall | Slippery wet surfaces could cause you to fall resulting in death or serious injury.                                                                                     |
|  | Fall                  | Kickback from spray gun could cause you to fall resulting in death or serious injury.                                                                                   |

 **WARNING!** This product can expose you to chemicals including gasoline engine exhaust, which is known to the State of California to cause cancer, and carbon monoxide, which is known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm. For more information go to [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

 **WARNING!** This product contains lead and lead compounds, known to the state of California to cause birth defects or other reproductive harm. Wash your hands after handling this product. Cancer and Reproductive Harm - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

## Equipment Description



Read this manual carefully and become familiar with your product. Know its applications, its limitations, and any hazards involved. Save these original instructions for future reference.

To aid in outdoor cleaning projects, this engine-driven, high-pressure cleaning machine uses a variety of spray tips and detergent.

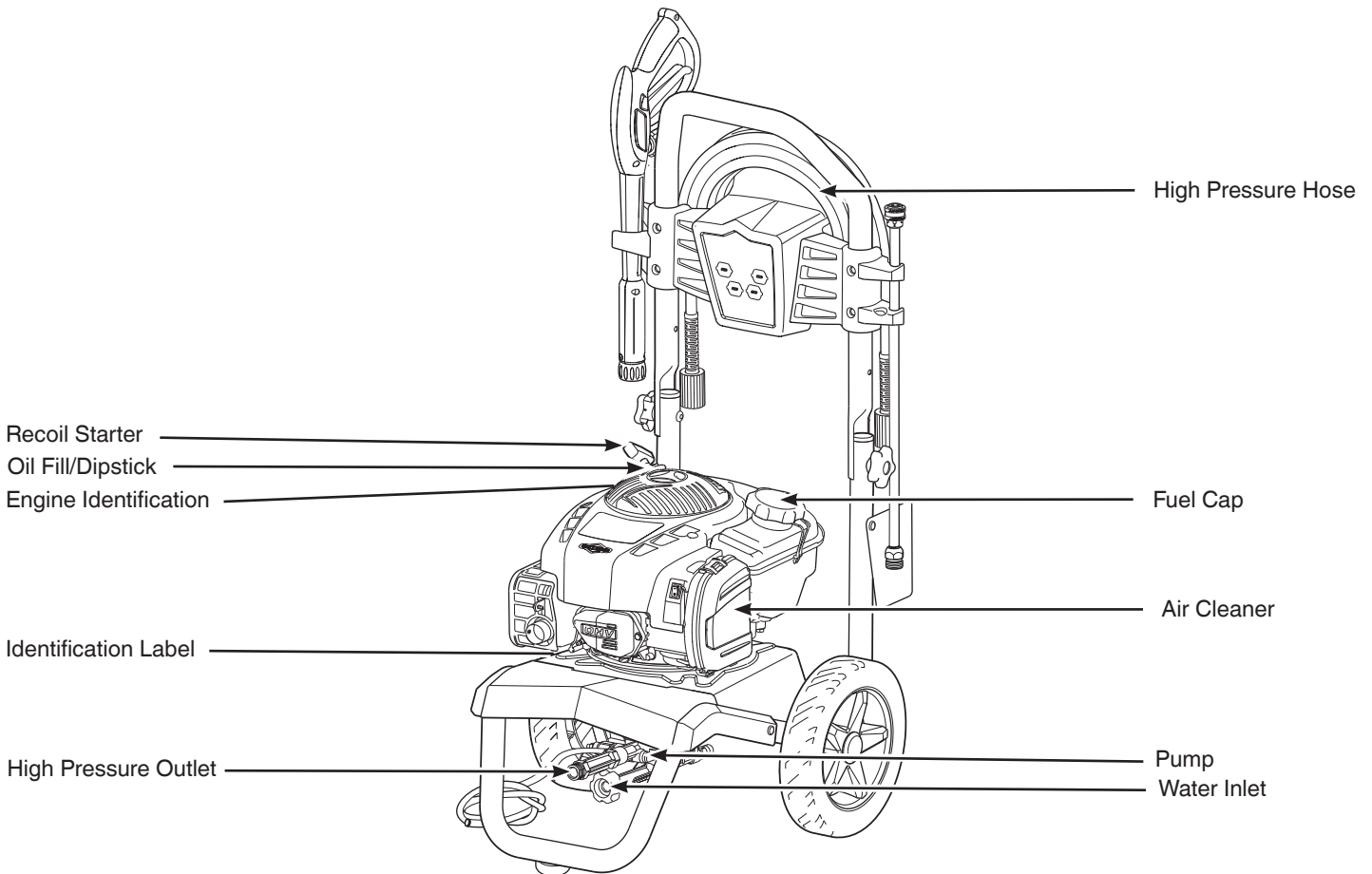
Know how to stop the product and reduce pressure quickly. Keep operating area clear and do not allow children to operate pressure washer.

Stay alert—watch what you are doing. Do not operate pressure washer when fatigued or under the influence of alcohol or drugs.

Every effort has been made to ensure that information in this manual is accurate and current. However, we reserve the right to change, alter, or otherwise improve the product and this document at any time without prior notice.

**NOTICE** If you have questions about intended use, contact an authorized service dealer. This equipment is designed to be used with Briggs & Stratton® authorized parts only.

This spark ignition system complies with the Canadian Standard CAN ICES-2/NMB-2.



Air Cleaner — Filters engine intake air.

Engine Identification — Provides model, type and code of engine.

Fuel Cap — Add unleaded fuel here.

High Pressure Hose — Connect one end to water pump and the other end to spray gun.

High Pressure Outlet — Connection for high pressure hose.

Identification Label — Provides model and serial number of pressure washer.

Oil Fill/Dipstick — Check, fill and drain oil here.

Pump — Stainless steel piston, axial cam pump that develops high pressure.

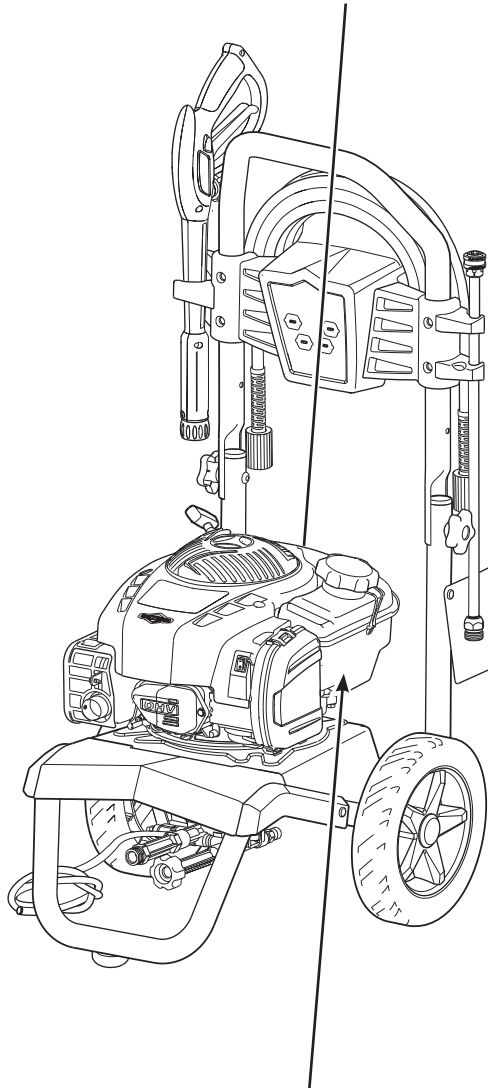
Recoil Starter — Used to start the engine.

Water Inlet — Connection for garden hose.

## Features and Controls

Compare the illustrations with your pressure washer to familiarize yourself with the locations of various controls and product warnings.

| <b>⚠ ATTENTION</b> |                                                                                                            |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | Lire et suivre les instructions d'utilisation avant de démarrer ou effectuer l'entretien du moteur.        |
|                    | L'essence est inflammable. Laisser refroidir le moteur pendant au moins 2 minutes avant de faire le plein. |
|                    | Les moteurs émettent du monoxyde de carbone. NE PAS faire tourner le moteur dans des espaces clos.         |



| <b>⚠ WARNING</b> |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | Failure to read and follow the operator's manual, all warnings and operating instructions could result in death or serious injury.                                                                                                              |
|                  | Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You cannot see or smell it. Only use outside far away from windows, doors and vents.                                                                   |
|                  | Gasoline is flammable. Allow engine to cool at least 2 minutes before refueling. Do not spray flammable liquids.                                                                                                                                |
|                  | High pressure could cut through skin. Never spray people. Spray gun traps high water pressure, even after engine is shut down and water is disconnected. Squeeze trigger, to release high pressure, every time engine stops.                    |
|                  | Rapid retraction of starter cord (kickback) could pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Pull starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback. Gun kicks back — Hold with both hands. |
|                  | Spray could splash back or propel objects. Wear safety goggles and protective clothing. Safety glasses do not provide full protection.                                                                                                          |
|                  | Muffler could cause burns. Do not touch hot parts. Avoid hot exhaust gases.                                                                                                                                                                     |

**Do Not Remove This Tag**

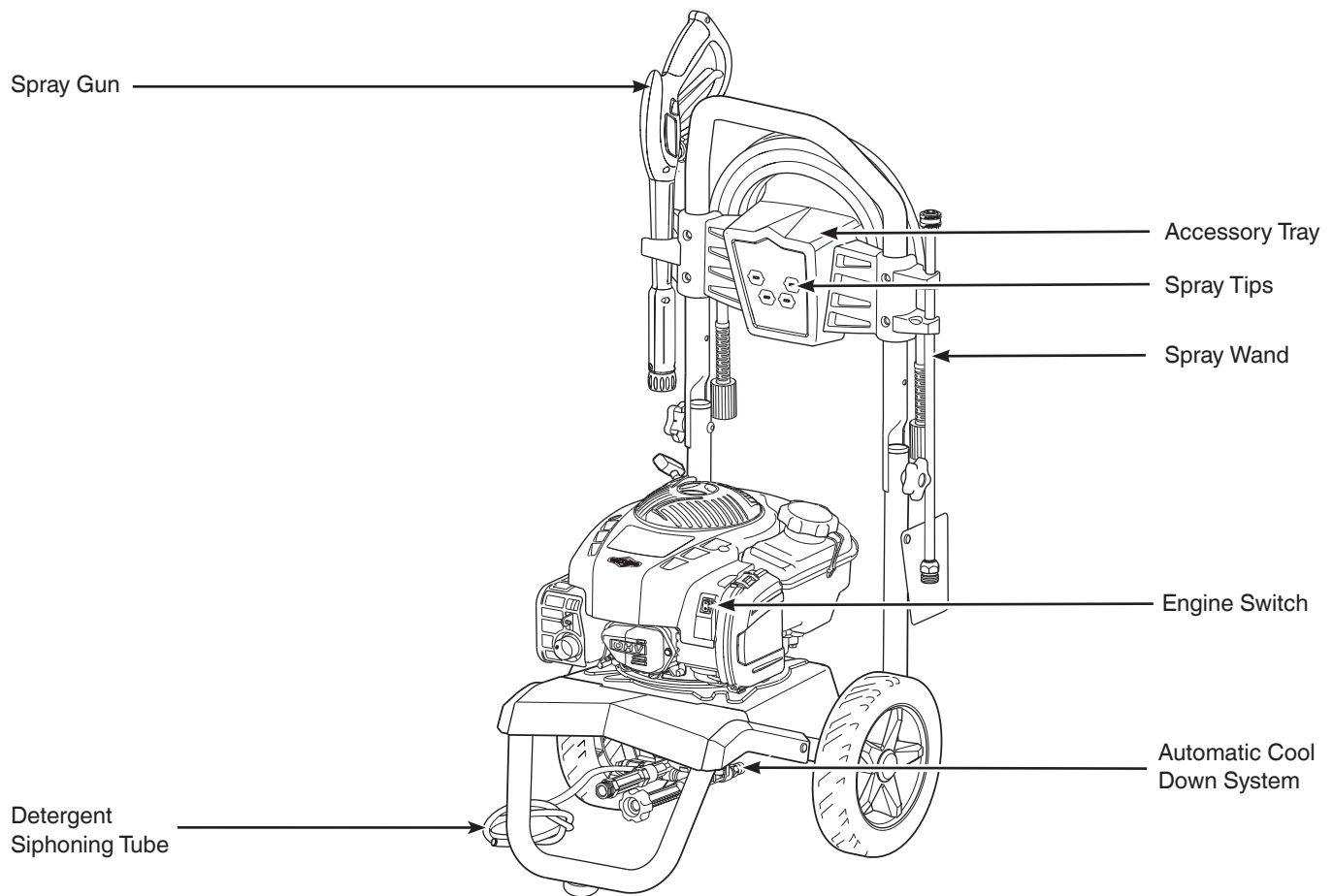
See reverse side for operating instructions.

| <b>⚠ WARNING</b> |                                                                                  |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
|                  | Read and follow Operating Instructions before running or servicing engine.       |
|                  | Gasoline is flammable. Allow engine to cool at least 2 minutes before refueling. |
|                  | Engines emit carbon monoxide, DO NOT run in enclosed area.                       |

|                                                                                        |                                                                            |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b><br><br>Check engine oil and gas.                                              | <b>2</b><br><br>Connect high pressure hose to gun and unit.                | <b>3</b><br><br>Connect garden hose to unit and water supply. Turn on water.                     |
| <b>4</b><br><br>Point gun in safe direction, squeeze trigger to purge air from system. | <b>5</b><br><br>Connect wand to gun and nozzle to wand.                    |                                                                                                  |
| <b>6</b><br><br>Set engine switch to ON (I).                                           | If equipped, press primer ball 3X.<br>                                     | <b>7</b><br>Push starter button or pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. |
| <br>Set engine switch to OFF (O).                                                      | <br>Point gun in safe direction, squeeze trigger to release high pressure. |                                                                                                  |

80079235





**Accessory Tray** — Provides convenient storage for accessories.

**Automatic Cool Down System** — Prevents internal pump damage by discharging warm water to the ground.

**Detergent Siphoning Tube** — Use to siphon pressure washer safe detergents into the low pressure stream.

**Engine Switch** — Set switch to ON (I) before starting engine. Set switch to OFF (O) to shut off engine.

**Spray Wand** — Allows you to switch between spray tips.

**Spray Gun** — Controls spray using trigger. Includes trigger lock.

**Spray Tips** — Multiple patterns for various cleaning applications.

# Operation

## Operation

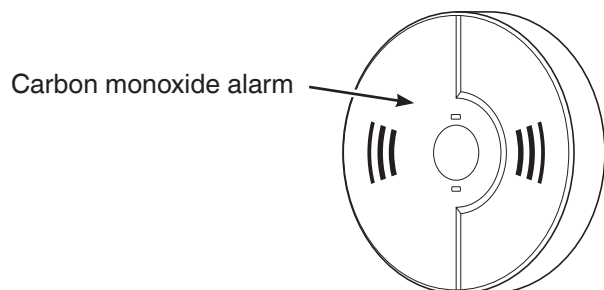
### Step 1: Safe Location

Before starting the pressure washer, there are two equally important safety concerns regarding carbon monoxide poisoning and fire that must be addressed.

#### Operation Location to Reduce the Risk of Carbon Monoxide Poisoning

The engine exhaust of all fossil fuel burning equipment, such as a pressure washer, contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You cannot smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

By law, it is required in many states to have a carbon monoxide alarm in operating condition in your home. A carbon monoxide alarm is an electronic device that detects hazardous levels of carbon monoxide. When there is a buildup of carbon monoxide, the alarm will alert the occupants by flashing a visual indicator light and an alarm. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.



**WARNING!** Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You cannot smell it, see it, or taste it.

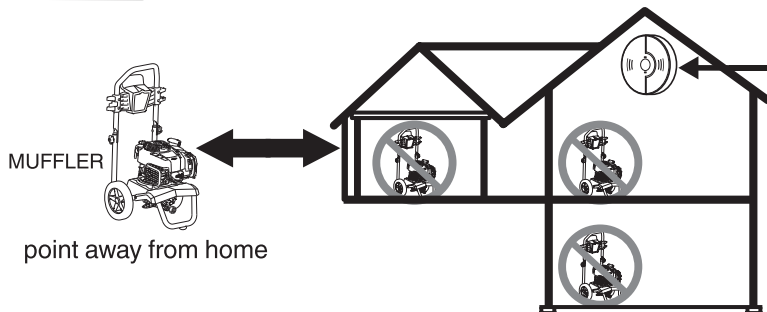
Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

- Operate this product only outdoors, far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas accumulating and the potential of being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- Do not run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- Point exhaust away from all homes and occupied spaces.

If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, get to fresh air right away. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.



## USE OUTDOORS - AVOID CARBON MONOXIDE POISONING



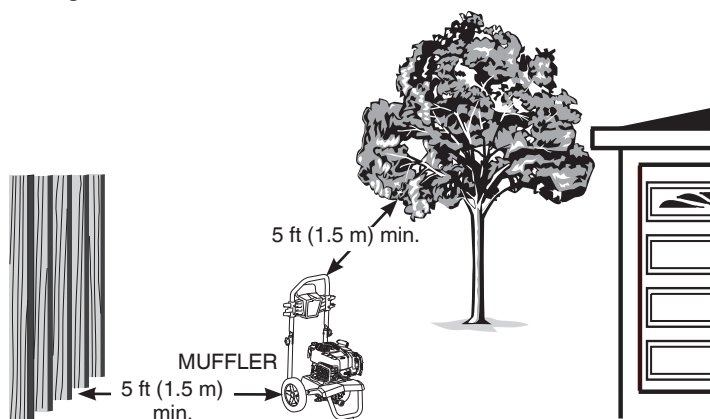
**CARBON MONOXIDE ALARM(S)**  
Install carbon monoxide alarms inside your home. Without working carbon monoxide alarms, you may not realize you are getting sick and dying from carbon monoxide poisoning.

## Operation Location to Reduce the Risk of Fire



**WARNING!** Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.

- Pressure washer must be at least 5 ft (1.5 m) from any structure, overhang, trees, windows, doors, and any wall opening, shrubs, or vegetation over 12 in. (30.5 cm) in height.



- Do not place pressure washer under a deck or other type of structure that may confine airflow. Smoke alarm(s) must be installed and maintained indoors according to the manufacturer's instructions /recommendations.
- Carbon monoxide alarms cannot detect smoke.
- It is a violation of California Public Resource Code Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws, reference Federal Regulation 36 CFR Part 261.52.
- Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

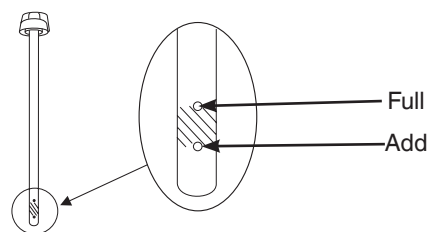
## Step 2: Oil and Fuel

### Check Oil Level



**CAUTION!** Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil. Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals. Thoroughly wash exposed areas with soap and water.

1. Make sure pressure washer is on a level surface.
2. Clean the oil fill area of any debris.
3. Remove oil dipstick and wipe dipstick with clean cloth. Replace and tighten dipstick. Remove and check oil level.
4. Verify oil is at full mark (top hole) on dipstick. Replace and tighten dipstick.



5. If needed, see *Maintenance* section for instructions to add oil.

### Add Fuel

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded fuel with a minimum of 87 octane.
- Gasoline with an ethanol content up to 10% is acceptable.

**E10**

**E15**

**NOTICE** Do not mix oil in fuel or modify engine to run on alternate fuels. Unapproved fuels could damage engine. See *High Altitude* for operation above 5,000 ft. (1524 m).

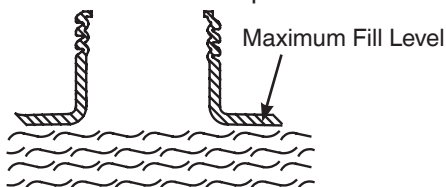


**WARNING!** Fuel and its vapors are extremely flammable which could cause burns or fire resulting in death or serious injury.

- Do not refuel during operation.
- Do not smoke during refueling.
- Turn engine off and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap.
- Fill fuel tank outdoors. Keep fuel away from ignition sources.

# Operation

1. Slowly remove fuel cap to relieve pressure in tank.
2. Slowly add fuel to fuel tank. Do not fill above bottom of fuel tank neck to allow for fuel expansion.



3. Install fuel cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine.

## High Altitude

At altitudes over 5,000 ft (1524 m), a minimum 85 octane fuel is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions.

See an authorized Briggs & Stratton dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 ft (762 m) with the high altitude kit is not recommended.

## Transporting

Do not tip engine or equipment at an angle which causes fuel to spill.

## Step 3: Set Up

### Clean Debris

Clean any accumulated debris. Keep area around muffler free from any debris.

- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt or oil.
- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.

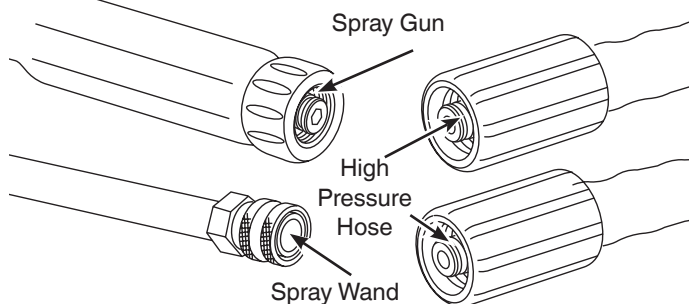
### Lubricate O-rings

Lubricate all connections shown to extend the life of the o-rings.

1. Inspect and clean connecting surfaces prior to lubrication and assembly. Replace o-rings that are damaged or missing. See *Common Service Parts*.

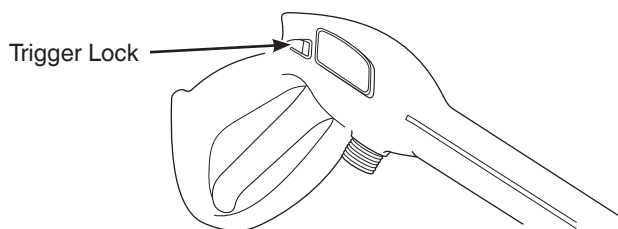
**NOTICE** Never repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring.

2. Use a small brush or cotton swab to apply a light coating of grease directly to o-rings.

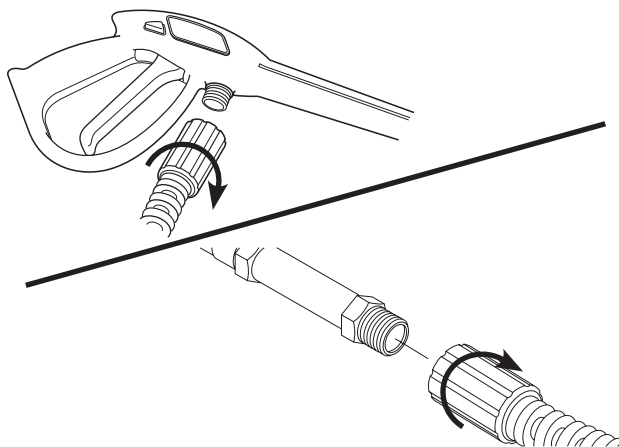


## Check / Connect Gun and Hose

1. If spray gun trigger depresses without pressing trigger lock or if spray gun remains depressed when released, replace spray gun immediately.



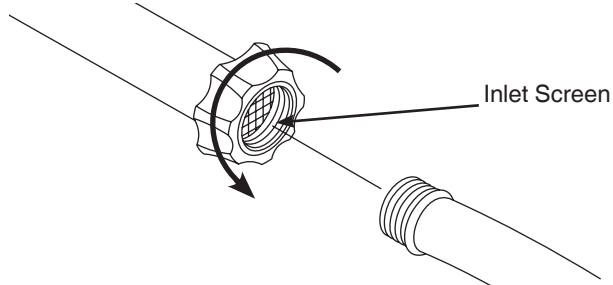
2. If high pressure hose is damaged, exposing inner mesh, replace immediately.
3. Attach high pressure hose to spray gun and high pressure outlet on pump. Tighten by hand.



**WARNING!** The high pressure fluid could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation. Never attach spray wand directly to high pressure hose.

## Check Water Inlet Screen / Connect Garden Hose

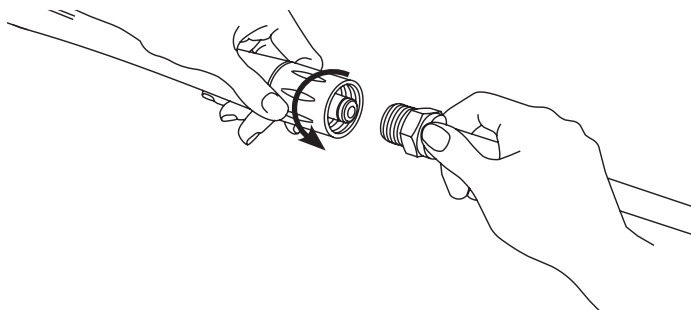
1. Inspect inlet screen. Remove debris or replace if damaged.



2. Run water through garden hose (not to exceed 50 ft (15 m) to clean out debris, then connect to water inlet.

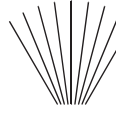
**NOTICE** There must be at least 10 ft (3 m) of unrestricted garden hose between the pressure washer inlet and any device, such as a vacuum breaker, to prevent pump damage.

3. Turn on water, point spray gun in safe direction, press trigger lock and depress trigger to purge pump system of air.
4. Attach spray wand to spray gun. Tighten by hand.

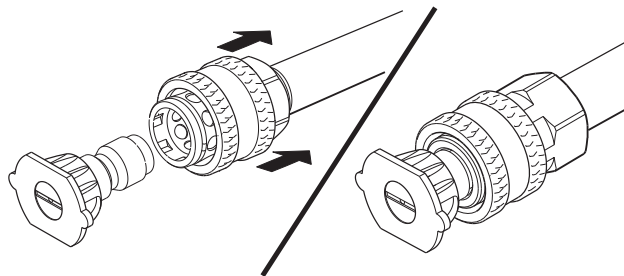


## Step 4: Spray Tips

1. Select desired spray tip:

|                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Low Pressure<br/>Black Soap<br/>Use to apply<br/>detergent</p>                                    |  <p>General Rinse<br/>White, 40° Cars<br/>/ Vans / Trucks<br/>/ Outdoor<br/>Furniture</p>   |
|  <p>General Rinse<br/>Yellow, 15°<br/>Siding /<br/>Patios Decks<br/>Driveways /<br/>Garage Floors</p> |  <p>Maximum<br/>Rinse<br/>Red, 0°<br/>Paint Removal /<br/>Oil Stains / Rust<br/>Removal</p> |

2. Pull spray wand quick connect collar back, insert spray tip and release. Tug spray tip to ensure it is secure.

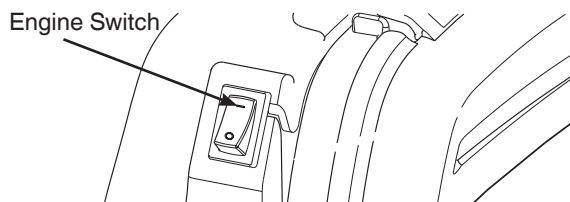


# Operation

## Step 5: Start Up

**NOTICE** Do not start engine without water supply connected and turned on.

1. Level product before starting.
2. Push engine switch to ON (I) position.



**WARNING!** Risk of eye injury. Spray could splash back or propel objects, resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles when using or near this product. (Safety glasses do not provide full protection).
- Always wear protective clothing such as long-sleeved shirts, long pants and closed-toed shoes.



**WARNING!** Recoil starter kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go, which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains and result in serious injury.

**NOTICE** A ReadyStart® engine requires no priming or choking.

3. Position yourself as shown below, grasp recoil starter and pull slowly until you feel some resistance. Then pull rapidly to start engine.
4. Return recoil starter slowly. Do not let rope “snap back” against starter.



**WARNING!** High-pressure water could cut through skin resulting in serious injury and possible amputation.

- Do not direct discharge at self or others.
- Call physician immediately if cut by fluid. Do not treat as a simple cut.
- Do not touch spray tips while spraying.



**WARNING!** Use of pressure washer could create slippery surfaces causing you to fall, resulting in death or serious injury. Kickback from spray gun could cause you to fall resulting in death or serious injury. Operate pressure washer from a stable surface.

5. Firmly grasp spray gun with both hands, point spray gun in safe direction, press trigger lock and depress trigger to begin spraying.



6. Apply high pressure spray to a small area first, then check the surface for damage. If no damage is found, it is okay to continue cleaning.



**WARNING!** Risk of electrocution. Contact with power source could cause electric shock or burn resulting in death or serious injury. Never spray near power source.



## Usage Tips

- For most effective cleaning, keep spray tip 8 to 24 in (20 to 61 cm) away from cleaning surface.
- Do not use high pressure spray tips closer than 6 in (15 cm) to prevent damage to the cleaning surface.
- Start at the top of the area to be rinsed, working down with long, even, overlapping strokes.

## Step 6: Applying Detergent



**WARNING!** Chemicals could cause burns resulting in death or serious injury.

- Follow chemical manufacturer's label instructions for proper use and handling of the chemical.
- Only use products marketed for use with pressure washers.
- Never spray flammable liquids.

### Check Detergent Siphoning Tube

Clean detergent tube if clogged or replace if leaking.

#### To apply detergent, follow these steps:

1. Prepare pressure washer detergent per manufacturer's instructions.
2. Place detergent siphoning tube into detergent container making sure end is fully submerged while applying detergent.
3. Install black detergent spray tip. See *Spray Tips*.
4. Apply per manufacturer's instructions.

**NOTICE** Detergent cannot be applied with the high pressure spray tips (White, Yellow or Red).

## Step 7: Shut Down

1. Release spray gun trigger and let engine idle for one minute.
2. Push engine switch to OFF (0) position.



**WARNING!** Spray gun traps high water pressure, even after engine shut down and water disconnection, which could result in serious injury.

3. Point spray gun in safe direction. Press trigger lock and depress trigger to relieve high water pressure.

## Step 8: Clean Up

1. Turn off water and purge system.
2. Disconnect and drain all hoses, spray gun and spray wand.
3. Empty pump of all liquids by pulling recoil handle about six times.

**NOTICE** If storing in freezing temperatures or more than 30 days, see *Storage*.

# Maintenance

## Maintenance Schedule

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first.

| Every 8 Hours or Daily (see Operation Section) |                                                 |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| •                                              | Check engine oil level                          |
| •                                              | Clean debris                                    |
| •                                              | Lubricate o-rings                               |
| •                                              | Check spray gun                                 |
| •                                              | Check high pressure hose                        |
| •                                              | Check / clean water inlet screen                |
| •                                              | Check detergent siphoning tube                  |
| Every 25 Hours or Yearly                       |                                                 |
| •                                              | Clean air cleaner <sup>1</sup>                  |
| Every 50 Hours or Yearly                       |                                                 |
| •                                              | Inspect muffler and if equipped, spark arrester |
| Yearly                                         |                                                 |
| •                                              | Replace engine air cleaner <sup>1</sup>         |
| •                                              | Replace spark plug                              |
| •                                              | Clean cooling system <sup>1, 2</sup>            |

<sup>1</sup> Service more often under dirty or dusty conditions.

<sup>2</sup> See any authorized dealer for service.

## General Recommendations

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the pressure washer. See any authorized dealer for service.

## Pump Oil

Do not attempt any oil maintenance on this pump. The pump is pre-lubricated and sealed from the factory, requiring no additional maintenance for the life of the pump.

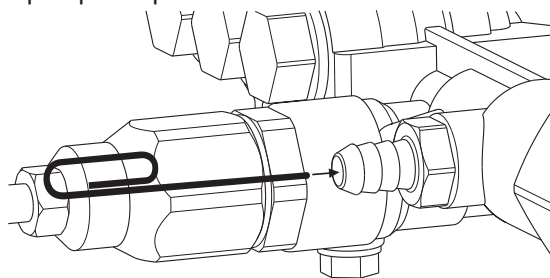
## Detergent Siphoning Check Ball

The check ball in detergent siphoning system may become stuck from dried soap or minerals in water. The check ball can be freed by performing the following:



**WARNING!** Chemical Burn Hazard. Chemicals could cause burns resulting in death or serious injury. Follow chemical manufacturer's label instructions for proper use and handling of the chemical. Following *Shut Down*, remove detergent siphoning hose from barbed fitting on pump and drain detergent into a container.

1. Insert paper clip, or similar device, into barbed fitting on pump and push down until ball moves.



2. Reinstall detergent siphoning hose.

## Spray Tip Maintenance

Clean an obstructed spray tip to correct a pulsing sensation when squeezing the spray gun trigger.

1. Following *Shut Down*, remove spray tip from spray wand.
2. Use a paper clip, or similar device, to free foreign material.

## Engine Maintenance

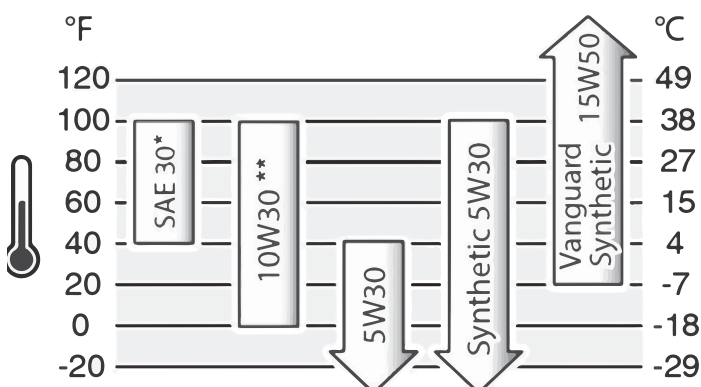
### Emissions Control

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer. See the *Emissions Warranty*.

### Oil Recommendations

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected. Engines on most outdoor power equipment operate well with 5W30 Synthetic oil. For equipment operated in hot temperatures, Vanguard® 15W50 Synthetic oil provides the best protection.

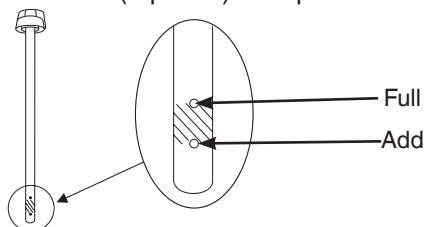


\* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

\*\* Above 80°F (27°C) the use of 10W30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

### Add Engine Oil

1. Place pressure washer on level surface.
2. Clean area around oil fill and remove yellow oil fill cap/dipstick.
3. Slowly pour oil into oil fill opening. Checking oil level frequently, fill to full mark (top hole) on dipstick.



**NOTICE** Pause to permit oil to settle. Wipe dipstick clean each time oil level is checked. Do not overfill.

4. Replace and tighten dipstick.
5. Wipe up any remaining oil.

**NOTICE** Do not attempt to start engine before it has been properly serviced with oil. This could result in engine failure.



**CAUTION!** Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil. Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals. Thoroughly wash exposed areas with soap and water.



KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT POLLUTE. CONSERVE RESOURCES. RETURN USED OIL TO COLLECTION CENTERS.

### Change Engine Oil

An oil change is not required. Follow the steps below if you want to change the oil.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

1. Drain fuel tank by running pressure washer until fuel tank is empty.
2. Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.
3. Clean area around oil fill, remove oil fill cap/dipstick. Wipe dipstick clean.



**WARNING!** Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury. Lift by frame when tipping to avoid hot surfaces.

4. Tip pressure washer to drain oil from oil fill into a suitable container making sure to tip unit away from spark plug.
5. When engine is empty, return pressure washer to upright position.
6. Add recommended oil as described in *Add Engine Oil*.
7. Reconnect spark plug wire to spark plug.

# Maintenance

## Service Air Cleaner

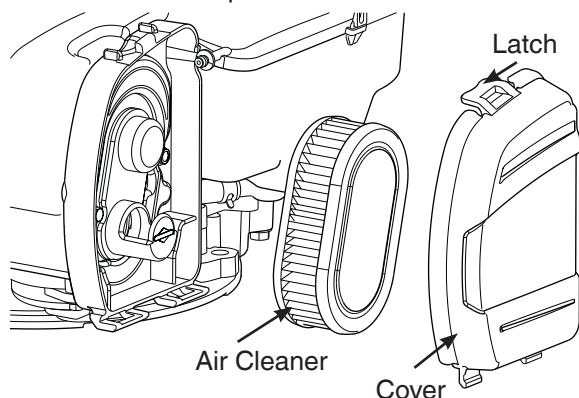


**WARNING!** Fuel and its vapors are extremely flammable, which could cause burns or fire, resulting in death or serious injury.

- Do not start and run engine with air filter removed.

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it with a dirty or missing air cleaner.

1. Pull the latch and open the cover.

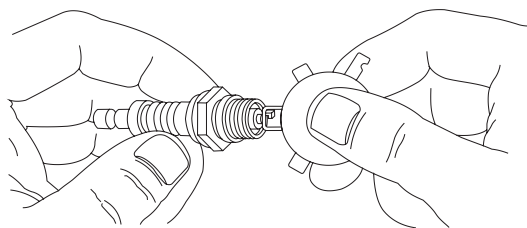


2. Carefully remove air cleaner to prevent debris from falling into carburetor.
3. To loosen debris, gently tap the air cleaner on a hard surface. If the air cleaner is excessively dirty, replace with a new air cleaner.
4. Reinstall clean or new air cleaner in base.
5. Close the cover and secure the latch.

## Service Spark Plug

Changing the spark plug will help your engine to start easier and run better.

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use the recommended replacement spark plug. See *Common Service Parts*.
4. Check electrode gap with wire feeler gauge and reset spark plug gap to recommended gap if necessary (see *Specifications*).



5. Install spark plug and tighten firmly.

## Inspect Muffler and Spark Arrester

Inspect the muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove the spark arrester, if equipped, and inspect for damage or carbon blockage. Clean if carbon blockage is found using brush and commercial solvent or replace if damaged.



**WARNING!** Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury. Do not touch hot parts.

## Common Service Parts

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| Pump Saver™            | 6039             |
| O-ring Maintenance Kit | 705001           |
| Water Inlet Screen     | B2384GS          |
| Air Cleaner            | 593260           |
| Spark Plug             | 594056           |
| Engine Oil Bottle      | 100005 or 100028 |

Contact an authorized service dealer or [BRIGGSandSTRATTON.com](http://BRIGGSandSTRATTON.com) for a full list of parts and diagrams.

## Storage



**WARNING!** Fuel and its vapors are extremely flammable, which could cause burns or fire, resulting in death or serious injury. Do not store fuel near ignition source.

1. Place detergent siphon tube in water and flush detergent from system by running pressure washer with black spray tip.

### Protecting Fuel System

2. Treat or drain fuel from pressure washer as fuel can become stale when stored over 30 days.

Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use a fuel stabilizer.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system before storage.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Then run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

### Protecting the Pressure Washer

3. Turn off water and purge system.
4. Disconnect and drain all hoses, spray gun and spray wand.
5. Empty pump of all liquids by pulling recoil handle about six times.

**NOTICE** Store spray gun indoors and keep from freezing.

### Protecting the Pump

6. Treat pump with Pump Saver.

Use Pump Saver to protect pump from damage caused by mineral deposits and freezing. It also lubricates pistons and seals. See *Common Service Parts*.

Read and follow all Pump Saver warnings and instructions.

If Pump Saver is not available, connect a 3 ft (1 m) section of garden hose to water inlet. Pour RV-antifreeze (antifreeze without alcohol) into hose. Pull recoil handle twice. Disconnect hose.

**NOTICE** You must protect your product from freezing temperatures. Failure to do so will permanently damage your pump and spray gun rendering your product inoperable.

7. Store unit in a clean and dry area.



**WARNING!** Storage covers could cause a fire resulting in death or serious injury. Do not place a storage cover over a hot pressure washer. Let product cool before installing cover.

# Troubleshooting

| Problem                                                                                              | Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Correction                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Pump has following problems: failure to produce pressure, loss of pressure, low water volume.</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Low pressure spray tip installed.</li> <li>2. Inadequate water supply.</li> <li>3. Clogged inlet hose screen.</li> <li>4. Spray tip is obstructed.</li> <li>5. Connections leak.</li> <li>6. High pressure hose or spray gun leaks.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace with high pressure spray tip.</li> <li>2. Provide adequate water flow.</li> <li>3. Check and clean inlet hose screen.</li> <li>4. Clean spray tip. See <i>Spray Tip Maintenance</i>.</li> <li>5. Tighten connections or replace o-rings.</li> <li>6. Replace.</li> </ol> |
| <b>Detergent fails to mix with spray.</b>                                                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. High pressure spray tip installed.</li> <li>2. Check ball stuck in detergent siphoning system.</li> <li>3. Detergent siphoning tube is clogged or cracked.</li> </ol>                                                                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace with low pressure black spray tip.</li> <li>2. Free check ball. See <i>Detergent Siphoning Check Ball</i>.</li> <li>3. Clean or replace detergent siphoning tube.</li> </ol>                                                                                             |
| <b>Engine will not start; starts and runs rough or shuts down during operation.</b>                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engine switch set to OFF (0) position.</li> <li>2. Out of fuel.</li> <li>3. Flooded with fuel.</li> <li>4. Dirty air cleaner.</li> <li>5. Spark plug wire not connected to spark plug.</li> </ol>                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Set engine switch to ON (I) position.</li> <li>2. Fill fuel tank.</li> <li>3. Wait 5 minutes before starting.</li> <li>4. Clean or replace air cleaner.</li> <li>5. Connect wire to spark plug.</li> </ol>                                                                       |

**For all other issues, see a Briggs & Stratton authorized dealer.**

## Specifications

|                            |                                           |
|----------------------------|-------------------------------------------|
| White, 40°                 | 2000 PSI (138 bar) @ 2.1 GPM (7.6 L/min)* |
| Yellow, 15°                | 2500 PSI (172 bar) @ 1.9 GPM (7.2 L/min)* |
| Red, 0°                    | 2800 PSI (193 bar) @ 1.8 GPM (6.8 L/min)* |
| Water Supply Temperature   | 41°F (5°C) - 100°F (38°C)                 |
| min Water Supply Flow Rate | 3.3 GPM (12.5 L/min)                      |
| min Water Supply Pressure  | 20 PSI (1.38 bar)                         |
| Engine Displacement        | .9.93 in <sup>3</sup> (163 cc)            |
| Spark Plug Gap             | 0.030 in. (0.75 mm)                       |
| Oil Capacity               | 16 oz (0.5 L)                             |

**Power Ratings:** The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with “rpm” called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

\*This pressure washer is rated in accordance to the Pressure Washer Manufacturers' Association (PWMA) standard PW101-2010 (Testing and Rating Performance of Pressure Washers).





## BRIGGS & STRATTON WARRANTY POLICY

### LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton warrants that, during the warranty period specified below, it will repair or replace, free of charge, any part that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at [BRIGGSANDSTRATTON.COM](http://BRIGGSANDSTRATTON.COM). The purchaser must contact the Authorized Service Dealer, and then make the product available to the Authorized Service Dealer for inspection and testing.

**There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to the warranty period listed below, or to the extent permitted by law. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law.** Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.\*\*

### WARRANTY PERIOD

| Item      | Consumer Use | Commercial Use |
|-----------|--------------|----------------|
| Equipment | 24 months    | 3 months       |
| Engine*   | 24 months    | 3 months       |
| Frame     | 36 months    | 3 months       |

\* Applies to Briggs & Stratton engines only. Warranty coverage of non-Briggs & Stratton engines is provided by that engine manufacturer. Emissions-related components are covered by the Emissions Warranty Statement.

\*\* In Australia - Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM), or by calling 1300 274 447, or by emailing or writing to [salesenquires@briggsandstratton.com.au](mailto:salesenquires@briggsandstratton.com.au), Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail or commercial consumer. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once a product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use product for purposes of this warranty.

Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty period. Product registration is not required to obtain warranty service on Briggs & Stratton products.

### ABOUT YOUR WARRANTY

Warranty service is available only through Briggs & Stratton Authorized Service Dealers. This warranty covers only defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

**Improper Use and Abuse** - The proper, intended use of this product is described in the Operator's Manual. Using the product in a way not described in the Operator's Manual or using the product after it has been damaged will not be covered under this warranty. Warranty coverage will also not be provided if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage or water/chemical corrosion damage.

**Improper Maintenance or Repair** - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator's Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts or equivalent. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

**Normal Wear and Tear** - Like most mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (except engine brake pads) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

**Stale or Unapproved Fuel** - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator's Manual. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty.

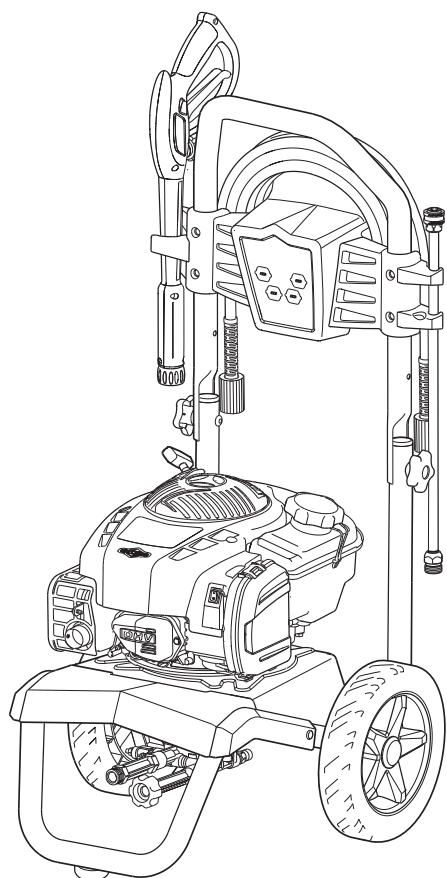
**Other Exclusions** - This warranty excludes damage due to accident, abuse, modifications, alterations, improper servicing, freezing or chemical deterioration.

Attachments or accessories that were not originally packaged with the product are also excluded. There is no warranty coverage on equipment used for primary power in place of utility power or on equipment used in life support applications. This warranty does not include used, reconditioned, second-hand, or demonstration equipment or engines. This warranty also excludes failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturer's control.

80082391\_EN Rev -



# Laveuse à pression Manuel d'utilisation



Référence du modèle \_\_\_\_\_

Révision \_\_\_\_\_

Numéro de série \_\_\_\_\_

Date d'achat : \_\_\_\_\_

# Symboles et significations

## Table des matières

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Symboles et significations .....    | 2  |
| Description de l'équipement .....   | 3  |
| Caractéristiques et commandes ..... | 4  |
| Utilisation.....                    | 6  |
| Entretien .....                     | 12 |
| Entreposage .....                   | 15 |
| Dépannage .....                     | 16 |
| Garantie.....                       | 18 |

## Enregistrer votre produit

Pour assurer une couverture rapide et complète de la garantie, veuillez inscrire votre produit en ligne à l'adresse [www.onlineproductregistration.com](http://www.onlineproductregistration.com).

## Symboles et significations

| Signal               | Signification                                                                                   |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DANGER</b>        | Indique un danger qui, si non évité, <i>causera</i> la mort ou des blessures graves.            |
| <b>AVERTISSEMENT</b> | Indique un danger qui, si non évité, <i>pourrait</i> causer la mort ou des blessures graves.    |
| <b>ATTENTION</b>     | Indique un danger qui, si non évité, <i>pourrait</i> causer des blessures mineures ou modérées. |
| <b>AVIS</b>          | Indique des informations considérées importantes, mais non liées aux dangers.                   |

| Symbole                                                                             | Nom                                   | Explication                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Symbole d'alerte de sécurité          | Le symbole d'alerte de sécurité indique un risque de blessure corporelle.                                                                                                                                                                                   |
|  | Veuillez lire le manuel d'utilisation | Ne pas respecter les avertissements, les instructions et le manuel de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves ou la mort.                                                                                                                         |
|  | Vapeurs toxiques                      | Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique pouvant provoquer la mort en quelques minutes. Vous ne pouvez ni le sentir ni le voir.                                                                                   |
|  | Incendie                              | Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et pourraient causer des brûlures ou un incendie entraînant la mort ou des blessures graves. L'échappement du moteur peut provoquer un incendie pouvant entraîner la mort ou de graves blessures. |

| Symbole                                                                             | Nom                        | Explication                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Injection de liquide       | De l'eau à haute pression peut couper la peau, causer des blessures graves et possiblement, une amputation.                                                                                                                                           |
|    | Aérosol, objets volants    | Risque de blessure aux yeux. Le jet d'eau peut rejaillir ou propulser des objets en entraînant de graves lésions.                                                                                                                                     |
|    | Surface chaude             | Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures risquant de provoquer des blessures graves.                                                                                                                                          |
|    | Décharge électrique        | Le contact avec la source d'alimentation électrique pourrait provoquer une décharge électrique entraînant la mort ou de graves lésions.                                                                                                               |
|    | Recul                      | Le recul du lanceur a pour effet de tirer la main et le bras en direction du moteur plus rapidement qu'il n'est possible de le lâcher, ce qui pourrait provoquer des fractures osseuses, des entorses ou des ecchymoses entraînant de graves lésions. |
|  | Brûlure chimique           | Les produits chimiques peuvent causer des brûlures risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves.                                                                                                                                              |
|  | Surface glissante ou chute | Les surfaces mouillées et glissantes peuvent vous faire tomber et causer la mort ou des blessures graves.                                                                                                                                             |
|  | Chute                      | Le recul du pistolet de pulvérisation pourrait vous faire tomber et entraîner la mort ou de graves lésions.                                                                                                                                           |

 **AVERTISSEMENT!** Ce produit peut vous exposer à des agents chimiques, y compris les échappements des moteurs à essence, connus dans l'État de la Californie pour causer le cancer, ainsi que le monoxyde de carbone, connu dans l'État de la Californie pour causer des malformations congénitales ou les dommages à l'appareil reproducteur. Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

 **AVERTISSEMENT!** Ce produit contient du plomb et des composés de plomb, connus dans l'État de la Californie pour causer des malformations congénitales ou les dommages à l'appareil reproducteur. Nettoyez-vous les mains après la manipulation de ce produit. Cancer et effets nocifs sur la reproduction – [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

### Description de l'équipement



Veillez bien lire ce manuel et vous familiariser avec votre produit. Prenez connaissance de ses applications, ses limitations, et tous les risques impliqués. Conservez ces instructions d'origine pour vous y reporter dans le futur.

Pour vous aider dans vos projets de nettoyage extérieur, cette machine de nettoyage motorisée à haute pression utilise une gamme d'embouts de pulvérisation et de détergents.

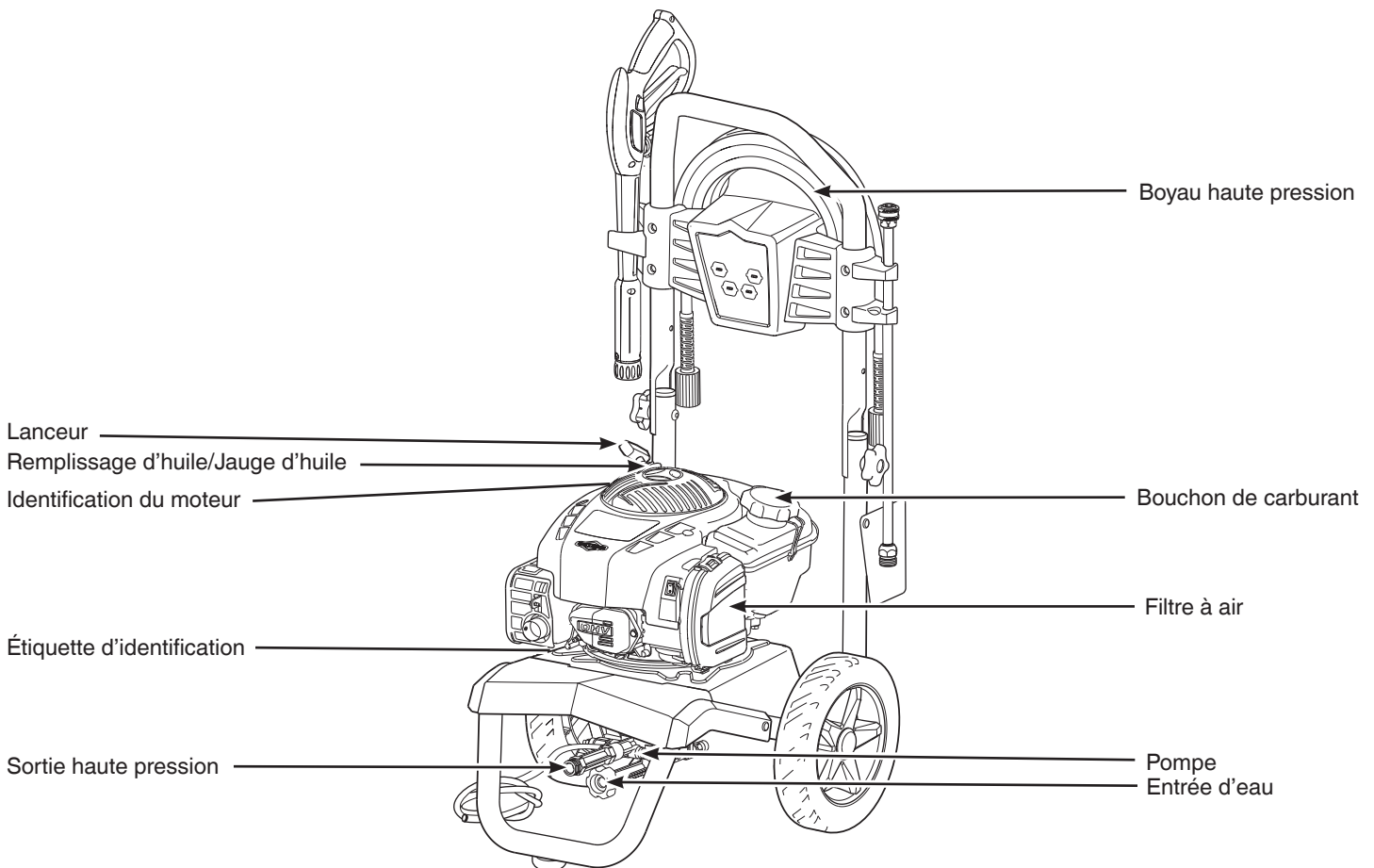
Apprenez à arrêter le produit et à réduire la pression rapidement. Maintenez la zone d'utilisation dégagée et ne laissez pas les enfants utiliser la laveuse à pression.

Soyez vigilant, regardez toujours ce que vous faites. Ne faites pas fonctionner la laveuse à pression lorsque vous êtes fatigué(e) ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

Nous nous sommes efforcés de fournir dans ce manuel des informations exactes et à jour. Toutefois, nous nous réservons le droit de changer, de modifier ou même d'améliorer le produit et ce document à tout moment sans préavis de notre part.

**AVIS** Si vous avez des questions sur l'usage prévu, contactez un centre de service autorisé. Cet équipement est conçu pour être utilisé avec les pièces Briggs & Stratton® approuvées uniquement.

Ce dispositif d'allumage par étincelle est conforme à la norme canadienne CAN ICES-2/NMB-2.



Bouchon de carburant — Ajoutez du carburant sans plomb dans cet orifice.

Boyau haute pression — Raccordez une extrémité à la pompe à eau et l'autre extrémité au pistolet de pulvérisation.

Entrée d'eau — Raccord pour le tuyau d'arrosage.

Étiquette d'identification — Indique les numéros de modèle et de série de la laveuse à pression.

Filtre à air — Filtre l'air consommé par le moteur.

Identification du moteur — Indique le modèle, le type et le code du moteur.

Lanceur — Utilisé pour le démarrage du moteur.

Pompe — Pompe à came axiale avec piston en acier inoxydable pour produire une pression élevée.

Remplissage d'huile/Jauge d'huile — Vérifiez le niveau d'huile, remplissez et videz l'huile ici.

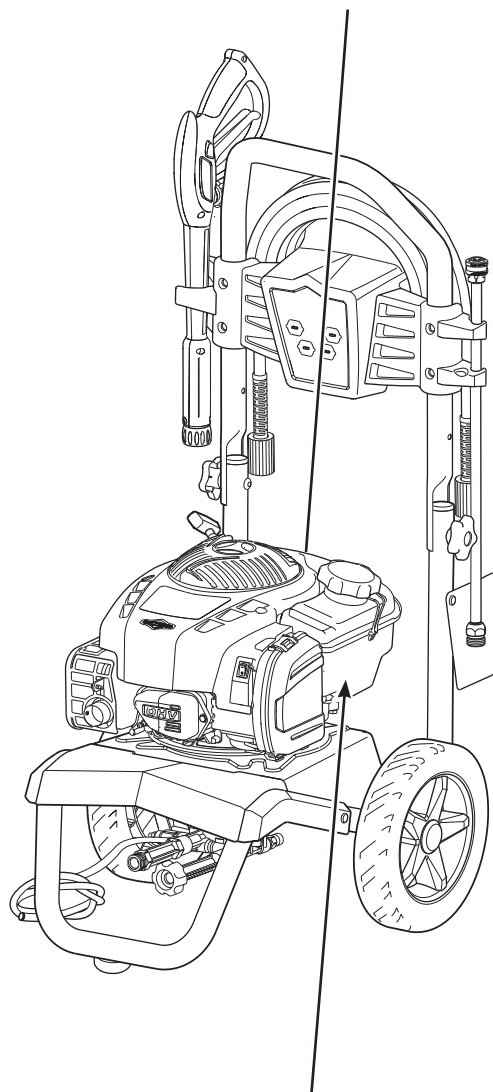
Sortie haute pression — Raccord pour le boyau haute pression.

# Caractéristiques et commandes

Comparez les illustrations avec votre laveuse à pression pour vous familiariser avec l'emplacement des diverses commandes et les avertissements du produit.

**ATTENTION**

|  |                                                                                                            |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Lire et suivre les instructions d'utilisation avant de démarrer ou effectuer l'entretien du moteur.        |
|  | L'essence est inflammable. Laissez refroidir le moteur pendant au moins 2 minutes avant de faire le plein. |
|  | Les moteurs émettent du monoxyde de carbone. <b>NE PAS</b> faire tourner le moteur dans des espaces clos.  |



**AVERTISSEMENT**

L'omission de lire et de se conformer au manuel de l'utilisateur, à tous les avertissements et à toutes les directives d'utilisation pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.  
 L'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone, un gaz toxique pouvant tuer en quelques minutes. Il s'agit d'un gaz que vous ne pouvez voir ni sentir. Ne l'utilisez qu'à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des bouches de ventilation.  
 L'essence est inflammable. Laissez refroidir le moteur au moins 2 minutes avant de remplir le réservoir. Ne vaporisez pas de liquides inflammables.  
 La haute pression peut couper la peau. Ne dirigez jamais le pistolet vers des personnes. Le pistolet de pulvérisation retient une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est éteint et que l'arrivée d'eau est débranchée. À chaque fois que vous arrêtez le moteur, appuyez toujours sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.  
 L'enroulement rapide de la corde du démarreur (effet de recul) pourrait avoir comme effet de tirer la main et le bras vers le moteur en moins de temps qu'on ne se l'imagine. Tirez lentement le cordon jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie puis tirez rapidement pour éviter tout effet de rebond. Effet de recul du pistolet de pulvérisation – tenez le pistolet avec les deux mains.  
 Le jet peut rejaillir sur vous ou propulser des objets. Portez des lunettes de sécurité et des vêtements de protection. Les lunettes de sécurité n'offrent pas une protection complète.  
 Le silencieux peut causer des brûlures. Ne pas toucher les pièces chaudes. Évitez les gaz d'échappement chauds.

Consultez l'endos au sujet des instructions d'utilisation

**Ne retirez pas cette étiquette**

**WARNING**

|  |                                                                                  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------|
|  | Read and follow Operating Instructions before running or servicing engine.       |
|  | Gasoline is flammable. Allow engine to cool at least 2 minutes before refueling. |
|  | Engines emit carbon monoxide, <b>DO NOT</b> run in enclosed area.                |

**1**

Vérifiez l'huile moteur et l'essence.

**2**

Raccordez le boyau pour haute pression au pistolet et à l'appareil.

**3**

Raccordez le boyau à la pompe et à l'alimentation en eau. Ouvrez l'eau.

**4**

Dirigez le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur la détente pour purger l'air du système.

**5**

Raccordez la lance au pistolet et la buse à la lance.

**6 MARCHE (I)**

Réglez l'interrupteur du moteur sur MARCHE (I).

**Si équipé, actionnez 3 fois la pompe d'amorçage.**

3X

**7**

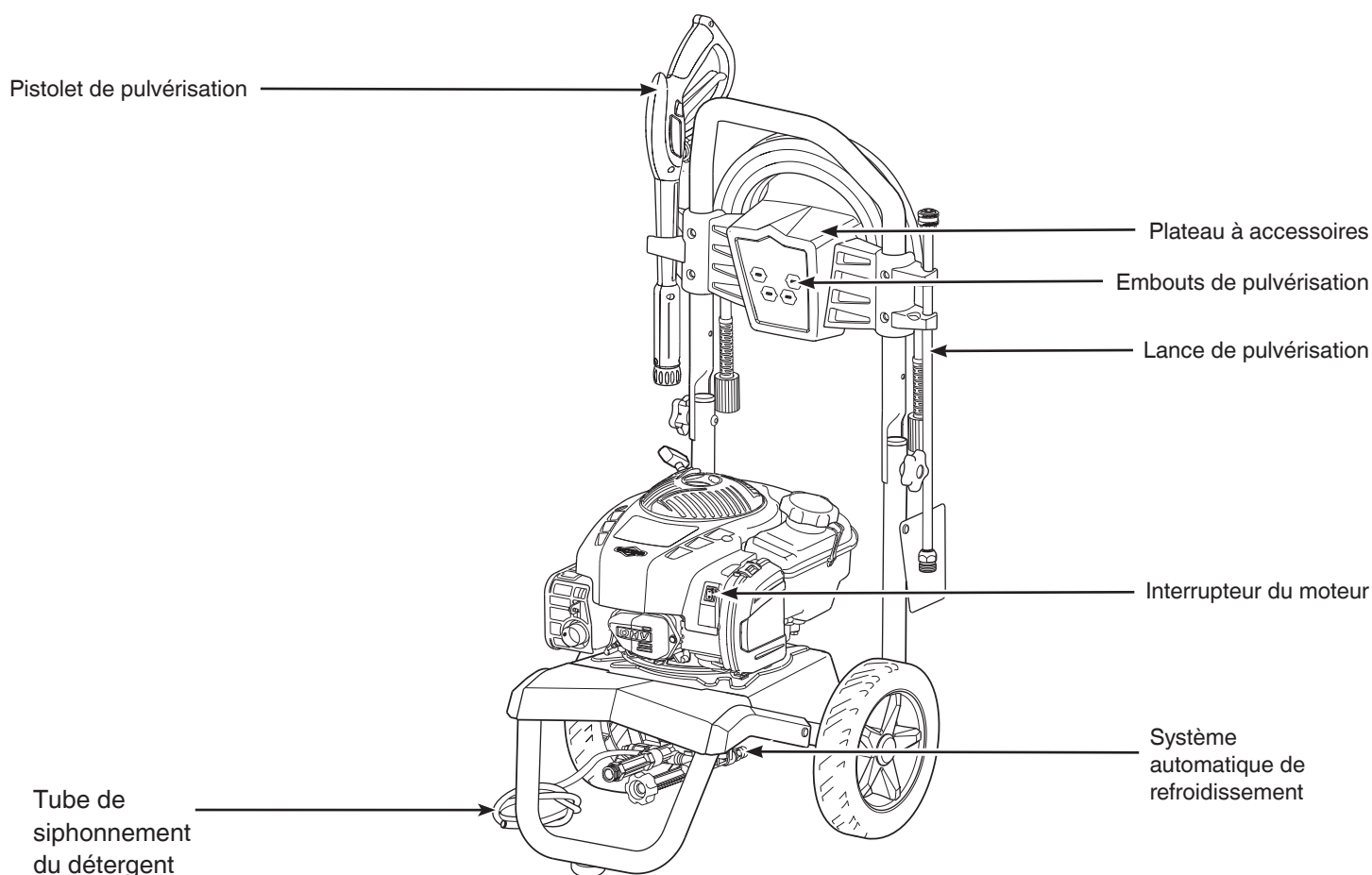
Poussez lentement sur le bouton ou tirez lentement le cordon jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement.

**ARRÊTER (0)**

Réglez l'interrupteur du moteur sur ARRÊTER (0).

Dirigez le pistolet vers un endroit sécuritaire, appuyez sur la détente pour libérer la haute pression.





**Embouts de pulvérisation** — Formes de jet multiples pour diverses applications de nettoyage.

**Interrupteur du moteur** — Réglez l'interrupteur sur **MARCHE** (ON, I) avant de démarrer le moteur. Réglez l'interrupteur sur **ARRÊT** (OFF, O) pour arrêter le moteur.

**Lance de pulvérisation** — Vous permet d'interchanger les embouts de pulvérisation.

**Pistolet de pulvérisation** — Commande la pulvérisation en utilisant la gâchette. Comprend le verrou de la gâchette.

**Plateau à accessoires** — Rangement pratique pour les accessoires.

**Système automatique de refroidissement** — Préviens les dommages internes à la pompe en déversant l'eau chaude sur le sol.

**Tube de siphonnement du détergent** — Utilisez pour siphonner les détergents sans risque d'endommagement pour le nettoyeur à haute pression dans le jet à basse pression.

## Utilisation

### Étape 1 : Emplacement sécuritaire

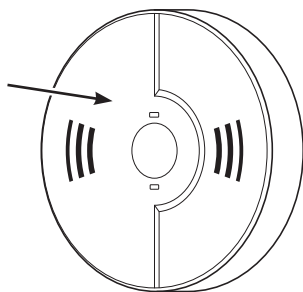
Avant de démarrer la laveuse à pression, il y a deux principes de sécurité également importants relatifs à l'intoxication au monoxyde de carbone et aux incendies qui doivent être respectés.

#### Emplacement d'utilisation pour réduire le risque d'intoxication au monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement des moteurs de tous les équipements fonctionnant avec un carburant fossile, comme une laveuse à pression, contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut être mortel en quelques minutes. Il est inodore, invisible et sans saveur. Même si vous ne sentez pas de vapeurs d'échappement, vous pourriez quand même être exposé(e) au gaz de monoxyde de carbone.

La législation de nombreux États rend obligatoire l'installation d'un détecteur de monoxyde de carbone en état de marche à votre domicile. Un détecteur de monoxyde de carbone est un dispositif électronique qui détecte les niveaux dangereux de monoxyde de carbone. En cas d'accumulation de monoxyde de carbone, le détecteur alertera les occupants en faisant clignoter un voyant lumineux et en déclenchant une alarme. Les détecteurs de fumée ne détectent pas le monoxyde de carbone.

Alarme de monoxyde de carbone



**AVERTISSEMENT!** Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique pouvant provoquer la mort en quelques minutes. Il est inodore, invisible et sans saveur. Même si vous ne sentez pas de vapeurs d'échappement, vous pourriez quand même être exposé(e) au gaz de monoxyde de carbone.

- Utilisez ce produit uniquement à l'extérieur et à l'écart des fenêtres, portes et événements pour réduire le risque d'accumulation de monoxyde de carbone et son éventuelle propagation dans des espaces occupés.
- Installer et assurer l'entretien d'avertisseurs de monoxyde de carbone fonctionnant à piles ou alimentés par câble avec batterie de secours selon les directives du fabricant. Les détecteurs de fumée ne détectent pas le monoxyde de carbone.
- Ne faites pas fonctionner ce produit à l'intérieur de maisons, de garages, de sous-sols, de vides sanitaires, de remises ou autres espaces partiellement clos, même si des ventilateurs sont utilisés ou que des portes et des fenêtres sont laissées ouvertes pour la ventilation. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement dans ces espaces et peut y rester pendant des heures, même après l'arrêt du produit.
- Pointez l'échappement loin de tous les espaces occupés et habitations.

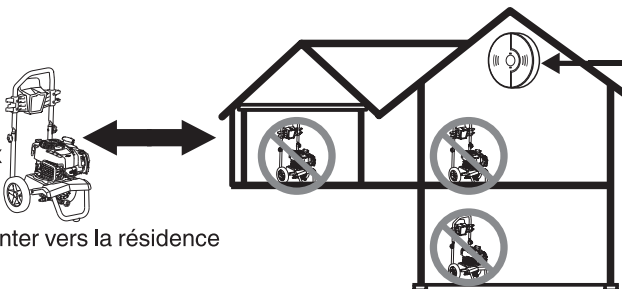
Si vous commencez à vous sentir mal, étourdi(e), ou faible en utilisant ce produit, sortez au grand air immédiatement. Voir un médecin. Vous pourriez être intoxiqué(e) par le monoxyde de carbone.



## UTILISEZ À L'EXTÉRIEUR : ÉVITEZ L'EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE

SILENCIEUX

ne pas pointer vers la résidence



### ALARMES DE MONOXYDE DE CARBONE

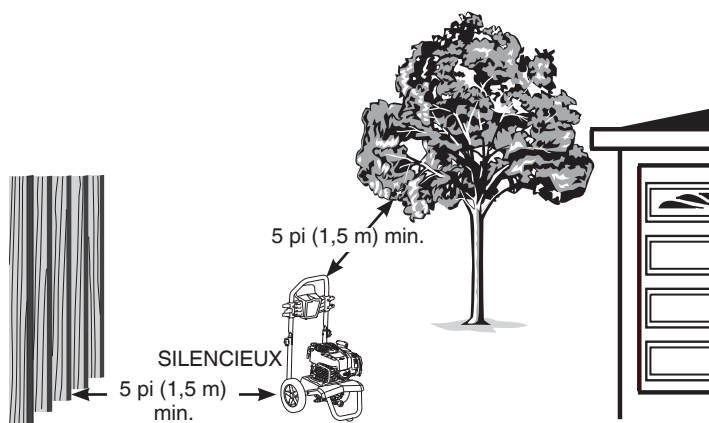
Installez les alarmes de monoxyde de carbone à l'intérieur de votre demeure. Sans alarmes de monoxyde de carbone en état de marche, vous pourriez ne pas réaliser que vous devenez malade et en voie de mourir d'empoisonnement au monoxyde de carbone.

## Emplacement d'utilisation pour réduire les risques d'incendie



**AVERTISSEMENT!** Les émissions de chaleur ou de gaz pourraient enflammer les produits combustibles ou les structures, ou endommager le réservoir de carburant, entraînant la mort ou des graves blessures.

- La laveuse à pression ne doit pas se trouver à moins de 5 pi (1,5 m) de toute structure, d'un porte-à-faux, d'arbres, de fenêtre, de portes, de toute ouverture de mur, d'arbustes ou de végétation de plus de 12 po (30,5 cm) de hauteur.



- Ne placez pas la laveuse à pression sous un pont ou un autre type de structure susceptible de limiter le débit d'air. Le ou les avertisseurs de fumée doivent être installés et entretenus à l'intérieur conformément aux directives et recommandations du fabricant.
- Les détecteurs de monoxyde de carbone ne détectent pas la fumée.
- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constituent une violation de la Section 4442, du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le définit la Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres États ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires, consultez le Règlement fédéral 36 CFR, section 261.52.
- Communiquez avec le fabricant, le détaillant ou le revendeur d'origine de l'équipement pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.
- Les pièces de rechange doivent être identiques aux pièces d'origine et être installées à la même position.

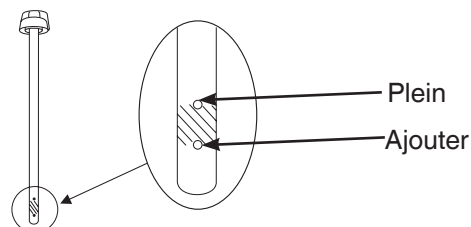
## Étape 2 : Huile et carburant

### Vérifier le niveau d'huile



**ATTENTION!** Évitez les contacts prolongés ou répétés entre la peau et la vieille huile à moteur. La vieille huile à moteur a causé un cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire. Nettoyez parfaitement les zones exposées avec de l'eau et du savon.

- Placez la laveuse à pression sur une surface horizontale.
- Débarrasser de tout débris la zone de remplissage d'huile.
- Enlevez la jauge d'huile et essuyez la jauge avec un linge propre. Replacez la jauge d'huile et serrez-la. Retirez la jauge et vérifiez le niveau d'huile.
- Vérifiez que le niveau d'huile atteint le repère plein (trou supérieur) de la jauge. Replacez la jauge d'huile et serrez-la.



- Au besoin, consultez la section *Entretien* pour les instructions sur l'ajout d'huile.

### Ajout de carburant

Le carburant doit répondre aux critères suivants :

- Utilisez du carburant neuf, propre, sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 87.
- Une essence avec jusqu'à 10 % d'éthanol (essence-alcool) est acceptable.

**E10**

**E15**

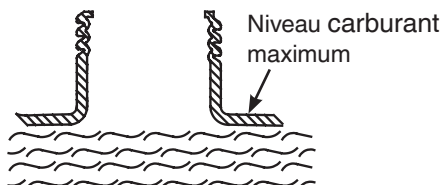
**AVIS** Ne mélangez pas l'huile avec l'essence ou ne modifiez pas le moteur afin qu'il fonctionne avec d'autres types de carburant. Les carburants non approuvés peuvent endommager le moteur. Reportez-vous au chapitre *Haute altitude* pour exploiter la machine à plus de 5000 pi (1524 m) d'altitude.

# Utilisation



**AVERTISSEMENT!** Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et pourraient causer des brûlures ou un incendie entraînant la mort ou des blessures graves.

- Ne pas remplir le réservoir pendant l'utilisation.
  - Ne pas fumer pendant le plein de carburant.
  - Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon de réservoir de carburant.
  - Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur. Éloigner le carburant des sources d'allumage.
1. Retirez lentement le bouchon du carburant pour libérer la pression dans le réservoir.
  2. Ajoutez lentement du carburant dans le réservoir de carburant. Ne remplissez pas au-dessus du bas du col du réservoir de carburant pour permettre l'expansion du carburant.



3. Remettez en place le bouchon de carburant et laissez s'évaporer le carburant éventuellement répandu avant de démarrer le moteur.

## Haute altitude

À des altitudes supérieures à 5 000 pi (1524 m), un carburant avec un indice d'octane minimum de 85 est acceptable. Pour rester en conformité avec les normes d'émissions, un réglage pour les hautes altitudes est nécessaire. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions.

Voir un revendeur Briggs & Stratton agréé pour obtenir des informations sur le réglage à haute altitude. Le fonctionnement du moteur à des altitudes inférieures à 2 500 pi (762 m) avec la trousse de haute altitude n'est pas recommandé.

## Transport

Ne pas pencher le moteur ou l'équipement à un angle qui risquerait de faire couler du carburant.

## Étape 3 : Configuration

### Nettoyez les débris

Nettoyez tous les débris accumulés. Gardez la zone autour du silencieux libre de tous débris.

- Utilisez une brosse à soies douces pour détacher les accumulations de saletés ou d'huile.
- Utilisez un linge humide pour nettoyer les surfaces extérieures.

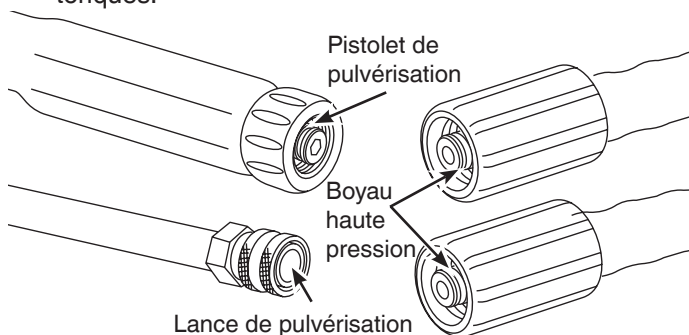
### Lubrification des joints toriques

Lubrifiez toutes les connexions affichées pour prolonger la durée de vie utile des joints toriques.

1. Inspectez et nettoyez les surfaces de connexion avant la lubrification et l'assemblage. Remplacez les joints toriques qui sont endommagés ou manquants. Reportez-vous à la section *Pièces d'entretien courant*.

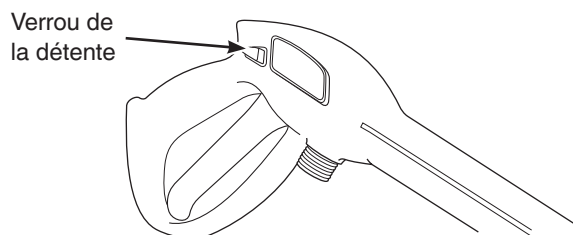
**AVIS** Ne réparez jamais des raccords non étanches à l'aide de scellant. Remplacez le joint torique.

2. Utilisez une petite brosse ou un coton-tige pour appliquer de la graisse directement sur les joints toriques.



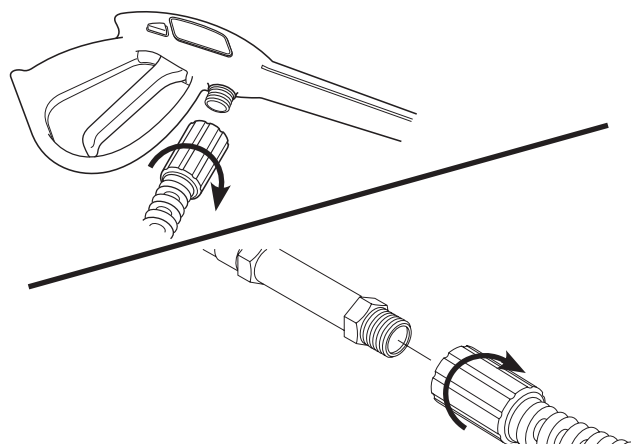
### Vérifier ou connecter le pistolet et le boyau

1. Si la gâchette du pistolet de pulvérisation est enfoncée sans appuyer sur le verrou de la gâchette ou si le pistolet de pulvérisation reste enfoncé lors qu'on le relâche, remplacez-le immédiatement.



2. Si le boyau haute pression est endommagé en exposant la toile interne, remplacez-le immédiatement.

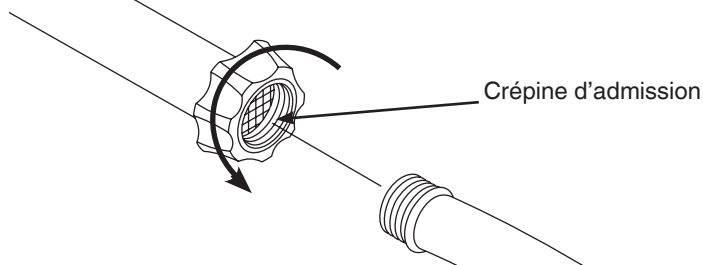
3. Raccordez le boyau haute pression au pistolet de pulvérisation et à la sortie haute pression de la pompe. Serrez à la main.



**AVERTISSEMENT!** Le liquide à haute pression produit par cet appareil peut couper la peau et ses tissus sous-jacents et conduire à des blessures graves et même à une amputation. Ne raccordez jamais la lance de pulvérisation directement au boyau haute pression.

## Vérifiez la crépine d'admission d'eau/branchez le boyau d'arrosage

1. Inspectez la crépine d'admission d'eau. Enlevez les débris ou remplacez-la si elle est endommagée.

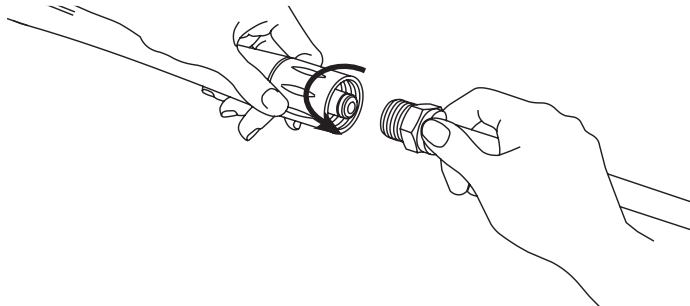


2. Faites couler de l'eau dans le boyau d'arrosage (maximum de 50 pi [15 m]) pour enlever les débris, puis raccordez-le à la crépine d'admission d'eau.

**AVIS** Il faut une longueur d'au moins 10 pi (3 m) de tuyau d'arrosage libre entre l'entrée de la laveuse à pression et tout dispositif, tel qu'un reniflard ou une soupape de retenue.

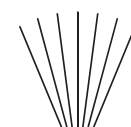
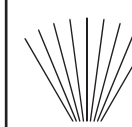
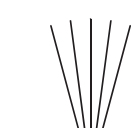
3. Ouvrez l'eau, dirigez le pistolet de pulvérisation vers un endroit sécuritaire, appuyez sur le verrou de la détente et enfoncez la détente pour purger l'air du système de pompe.

4. Fixez la lance de pulvérisation au pistolet de pulvérisation. Serrez à la main.

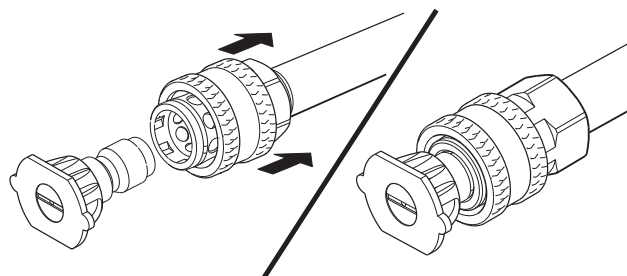


## Étape 4 : Embouts de pulvérisation

1. Choisissez la embout de pulvérisation désirée :

|                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Savon noir à basse pression<br/>Utiliser pour appliquer le détergent</p>                    | <p>Rinçage délicat<br/>Blanc, 40 °<br/>Voitures, camionnettes, camions, meubles d'extérieur</p>                  |
|  <p>Rinçage général<br/>Jaune, 15 °<br/>Revêtement, terrasses, allées, planchers de garage</p> | <p>Rinçage maximum<br/>Rouge, 0°<br/>Élimination de la peinture, taches d'huile, élimination de la rouille</p>  |

2. Tirez vers l'arrière le collier de la bague de la lance à connexion rapide, insérez l'embout de pulvérisation et relâchez le collet. Tirez sur l'embout de pulvérisation pour vous assurer qu'il est solidement fixé.

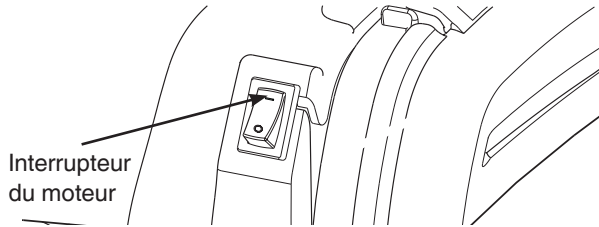


# Utilisation

## Étape 5 : Démarrage

**AVIS** Ne faites pas démarrer le moteur sans avoir branché et ouvert l'alimentation en eau.

1. Mettez le produit de niveau avant le démarrage.
2. Poussez l'interrupteur du moteur en position MARCHÉ (ON, I).



**AVERTISSEMENT!** Risque de blessure aux yeux. Le jet d'eau peut rejaillir ou propulser des objets en entraînant de graves lésions.

- Portez toujours des lunettes de sécurité avec ventilation indirecte (éclaboussures de produits chimiques) lors de l'utilisation de ce produit. (Les lunettes de sécurité n'offrent pas une protection complète).
- Portez toujours des vêtements de protection comme des chandails à manches longues, des pantalons et des souliers fermés.

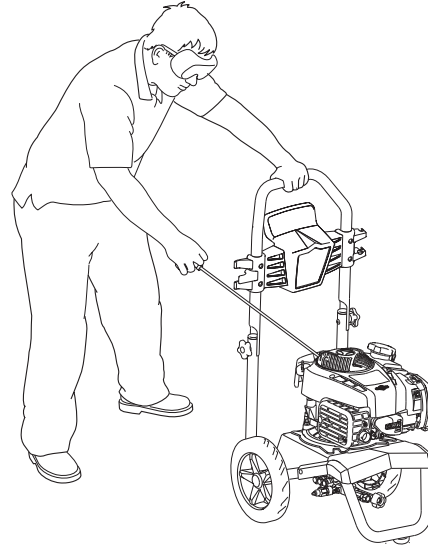
**AVISO** Un motor ReadyStart® ne requiert ni de cebador ni de estrangulador.



**AVERTISSEMENT!** Le recul du lanceur (rétractation rapide) a pour effet de tirer la main et le bras en direction du moteur plus rapidement qu'il n'est possible de le lâcher, ce qui pourrait provoquer des fêlures, fractures osseuses, des contusions ou des entorses entraînant de graves lésions.

3. Placez-vous comme il est indiqué ci-dessous, saisissez le lanceur et tirez lentement jusqu'à ce que vous sentiez de la résistance. Tirez alors rapidement pour démarrer le moteur.

4. Remplacez lentement le lanceur. Ne laissez pas le cordon se frapper contre le démarreur.



**AVERTISSEMENT!** De l'eau à haute pression peut couper la peau, causer des blessures graves et possiblement, une amputation.

- Ne visez jamais directement vers vous-même ou d'autres personnes.
- Communiquez immédiatement avec un médecin en cas de coupure causée par le liquide. Ne la traitez pas comme une simple coupure.
- Ne touchez pas aux embouts pendant la pulvérisation.



**AVERTISSEMENT!** L'utilisation de la laveuse à pression pourrait créer des surfaces glissantes ce qui pourrait vous faire tomber et entraîner la mort ou de graves lésions. Le recul du pistolet de pulvérisation pourrait vous faire tomber et entraîner la mort ou de graves lésions. Utilisez la laveuse à pression à partir d'une surface stable.



5. Tenez fermement le pistolet de pulvérisation à deux mains en le pointant dans une direction sécuritaire, appuyez sur le loquet de la détente et enfoncez la détente pour commencer la pulvérisation.



6. Appliquez un jet à haute pression sur une petite surface d'abord, puis vérifiez si celle-ci est endommagée. Si elle ne l'est pas, vous pouvez poursuivre le rinçage.



**AVERTISSEMENT!** Risque d'électrocution. Le contact avec la source d'alimentation électrique pourrait provoquer une décharge électrique ou une brûlure entraînant la mort ou de graves lésions. Ne pulvérisez jamais près d'une source d'alimentation.

### Conseils d'utilisation

- Pour obtenir un nettoyage optimal, gardez la buse de pulvérisation à une distance de 8 à 24 po (20 à 61 cm) de la surface à nettoyer.
- N'utilisez jamais les embouts de pulvérisation à haute pression à moins de 6 po (15 cm) de la surface à nettoyer pour éviter de l'endommager.
- En commençant par la partie supérieure de la zone à rincer, descendez en effectuant des mouvements longs et égaux qui se chevauchent.

### Étape 6 : Application du détergent



**AVERTISSEMENT!** Les produits chimiques peuvent causer des brûlures risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves.

- Suivez les instructions sur l'étiquette du fabricant de produits chimiques pour l'utilisation et la manipulation appropriées du produit chimique.

- N'utilisez que des produits qui sont conçus pour être utilisés avec des laveuses à pression.
- Ne pulvérisez jamais des liquides inflammables.

### Vérification du tube d'aspiration

Nettoyez le boyau de détergent s'il est bloqué ou remplacez-le s'il fuit.

### Pour appliquer du détergent, procédez comme suit :

Pour appliquer du détergent non dilué directement du concentré, suivez ces étapes.

1. Préparez le détergent de la laveuse à pression d'après les instructions du fabricant.
2. Placez la extrémité du tube siphon dans le récipient de détergent. Assurez-vous que le extrémité du tube siphon est entièrement immergé dans le détergent lors de l'application du détergent.
3. Installez la buse de pulvérisation noire pour détergent. Consultez la section Embouts de pulvérisation.
4. Appliquez-le selon les instructions du fabricant.

**AVIS** Les buses à haute pression (blanche, jaune et rouge) ne peuvent pas être utilisées pour appliquer du détergent.

### Étape 7 : Arrêt

1. Relâchez la gâchette du pistolet de pulvérisation et laissez le moteur tourner au ralenti pendant une minute.
2. Poussez l'interrupteur du moteur en position ARRÊT (OFF, 0).



**AVERTISSEMENT!** Le pistolet de pulvérisation emprisonne l'eau sous haute pression même après l'arrêt du moteur et le débranchement de l'alimentation en eau, ce qui peut provoquer de graves lésions.

3. Pointez le pistolet de pulvérisation vers une direction sécuritaire. Appuyez sur le loquet de la détente et enfoncez la détente pour abaisser la haute pression de l'eau.

### Étape 8 : Nettoyage

1. Fermez l'eau et purgez le système.
2. Débranchez et vidangez le pistolet de pulvérisation et lance de pulvérisation.
3. Videz la pompe de tout liquide en tirant sur la poignée du lanceur environ six fois.

**AVIS** Si le produit est entreposé sous le point de congélation ou pendant plus de 30 jours, consultez la section *Entreposage*.

# Entretien

## Calendrier d'entretien

Respectez le calendrier d'entretien selon le nombre d'heures de fonctionnement ou le temps écoulé, le premier des deux prévalant.

| Toutes les 8 heures ou quotidiennement (voir la section <i>Utilisation</i> ) |
|------------------------------------------------------------------------------|
| • Vérifiez le niveau d'huile du moteur                                       |
| • Nettoyez les débris                                                        |
| • Lubrifiez des joints toriques                                              |
| • Vérifiez le pistolet de pulvérisation                                      |
| • Vérifiez le boyau haute pression                                           |
| • Vérifiez et nettoyez la crépine d'entrée d'eau                             |
| • Vérifiez le tube d'aspiration de détergent                                 |
| Toutes les 25 heures ou annuellement                                         |
| • Nettoyez le filtre à air <sup>1</sup>                                      |
| Toutes les 50 heures ou annuellement                                         |
| • Inspectez le silencieux et le pare-étincelles, le cas échéant              |
| Tous les ans                                                                 |
| • Remplacez le filtre à air du moteur <sup>1</sup>                           |
| • Remplacez la bougie d'allumage                                             |
| • Nettoyer le système de refroidissement <sup>1,2</sup>                      |

<sup>1</sup> Remplacez les pièces plus fréquemment si vous utilisez l'appareil dans un milieu sale ou poussiéreux.

<sup>2</sup> Consultez un concessionnaire agréé au sujet de l'entretien.

## Recommandations générales

Un entretien régulier améliore la performance et prolonge la durée de vie de la laveuse à pression. Consultez un détaillant agréé au sujet de l'entretien.

## Huile pour pompe

Ne tentez pas d'effectuer d'entretien relatif à l'huile sur la pompe. La pompe est prélubrifiée et scellée à l'usine, ne nécessitant aucun entretien supplémentaire au cours de sa durée de vie.

## Bille de contrôle de siphonnage de détergent

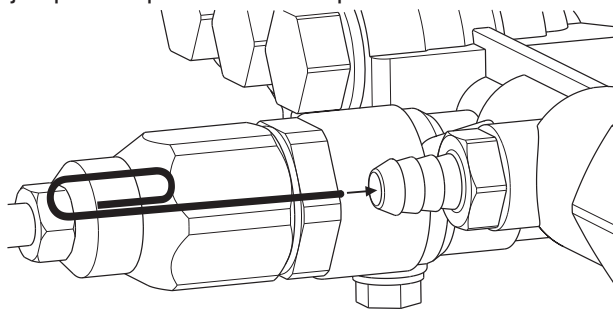
La bille de contrôle du système de siphonnage de détergent peut se bloquer par du savon séché ou des minéraux présents dans l'eau. Il est possible de la libérer comme suit :



**AVERTISSEMENT!** Danger de brûlure chimique.

Les produits chimiques peuvent causer des brûlures risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves. Suivez les instructions sur l'étiquette du fabricant de produits chimiques pour l'utilisation et la manipulation appropriées du produit chimique. Après l'arrêt, enlevez le boyau de siphonnage de détergent du raccord cannelé de la pompe et vidangez le détergent dans un contenant.

1. Insérez un trombone ou tout autre outil semblable dans le raccord cannelé de la pompe et enfoncez-le jusqu'à ce que la bille se déplace.



2. Remplacez le boyau de siphonnage de détergent.

## Entretien de l'embout de pulvérisation

Nettoyez un embout de pulvérisation obstrué pour corriger l'effet de pulsation lorsque vous appuyez sur la détente du pistolet de pulvérisation.

1. Après l'arrêt, enlevez l'embout de pulvérisation de la lance.
2. Utilisez un trombone ou tout autre outil semblable pour enlever toute obstruction.

## Entretien du moteur

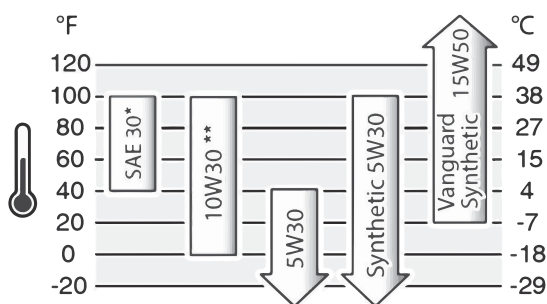
### Contrôle d'émission

L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par tout établissement de réparation de moteurs hors route ou par une personne qualifiée. Cependant, pour obtenir un service du contrôle des émissions « sans frais », le travail doit être effectué par un concessionnaire agréé par l'usine. Consultez la section *Garantie concernant le contrôle des émissions*.

### Recommandations relatives à l'huile

Nous recommandons l'utilisation d'huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser des additifs spéciaux.

Les températures à l'extérieur déterminent la viscosité de l'huile moteur appropriée. Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues. Les moteurs sur la plupart des équipements motorisés d'extérieur fonctionnent bien avec de l'huile synthétique 5W30. Pour l'équipement fonctionnant à haute température, l'huile synthétique 15W50 de Vanguard® offre la meilleure protection.



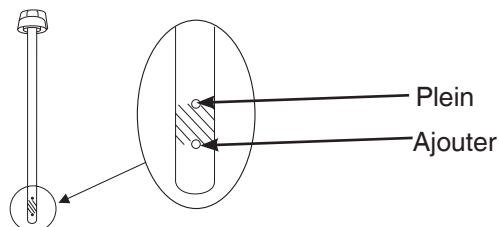
\* À moins de 40 °F (4 °C), l'utilisation de SAE 30 causera de la difficulté au démarrage.

\*\* Au-dessus 80 °F (27 °C) l'utilisation de 10W30 peut causer une augmentation de consommation d'huile. Vérifiez le niveau d'huile plus fréquemment. Ajout d'huile moteur

### Ajout d'huile moteur

1. Placez la laveuse à pression sur une surface de niveau.
2. Nettoyez la surface autour de l'orifice de remplissage d'huile et enlevez le bouchon jaune de remplissage d'huile et la jauge d'huile.

3. Versez l'huile lentement dans l'orifice de remplissage. Remplissez jusqu'au repère plein (trou supérieur) de la jauge d'huile tout en contrôlant le niveau d'huile fréquemment.



**AVIS** Attendez un moment pour permettre à l'huile de décanter. Essuyez la jauge d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile. Ne pas trop remplir.

4. Remplacez la jauge d'huile et serrez-la.
5. Essuyez toute huile restante.

**AVIS** Ne tentez pas de démarrer le moteur sans qu'il n'ait été rempli correctement avec l'huile. Cela risquerait d'entraîner une panne de moteur.



**ATTENTION!** Évitez les contacts prolongés ou répétés entre la peau et la vieille huile à moteur.

La vieille huile à moteur a causé un cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire. Nettoyez parfaitement les zones exposées avec de l'eau et du savon.



CONSERVEZ HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS. NE POLLUEZ PAS. PRÉSERVEZ LES RESSOURCES. RETOURNEZ L'HUILE USAGÉE DANS UN CENTRE DE RÉCUPÉRATION.

### Changement de l'huile moteur

Un changement d'huile n'est pas requis. Suivez les étapes ci-dessous si vous souhaitez changer l'huile.

Changez l'huile alors que le moteur est encore chaud, de la façon suivante :

1. Videz le réservoir de carburant en faisant tourner la laveuse à pression jusqu'à l'épuisement du carburant.
2. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et gardez-le éloigné de la bougie d'allumage.
3. Nettoyez la surface autour de l'orifice de remplissage d'huile, enlevez le bouchon de remplissage d'huile et la jauge d'huile. Essuyez la jauge d'huile.



**AVERTISSEMENT!** Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures risquant de provoquer des blessures graves. Soulevez le moteur par le cadre en le renversant pour éviter les surfaces chaudes.

4. Inclinez la laveuse à pression pour vidanger l'huile par l'orifice de remplissage dans un contenant adéquat en veillant à incliner le nettoyeur du côté opposé à la bougie d'allumage.
5. Une fois le moteur vidé de son huile, remettez la laveuse à pression en position verticale.
6. Ajoutez l'huile recommandée décrite dans la section *Ajout d'huile à moteur*.
7. Rebranchez le fil de bougie sur la bougie d'allumage.

## Entretien du filtre à air

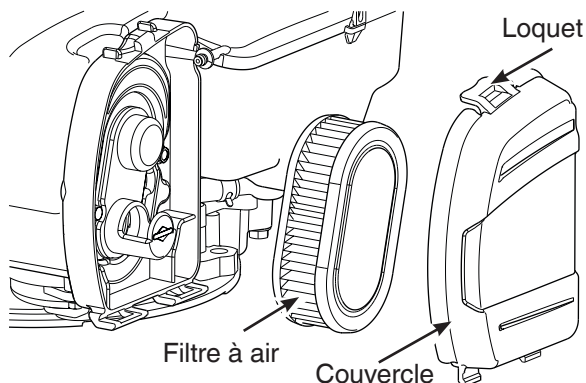


**AVERTISSEMENT!** Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs; ils peuvent donc causer des brûlures ou un incendie entraînant des blessures graves, voire mortelles.

- Ne démarrez pas et ne faites pas fonctionner le moteur sans retirer le filtre à air.

Votre moteur ne fonctionnera pas adéquatement et pourrait s'endommager si vous le faites fonctionner avec un filtre à air sale ou manquant.

1. Tirez sur le loquet et ouvrez le couvercle.

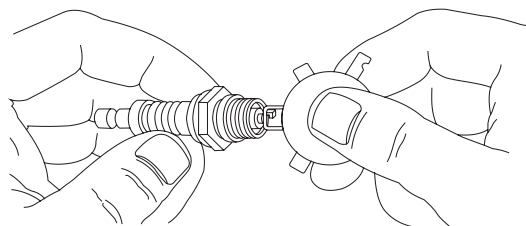


2. Enlevez l'ensemble filtre à air avec soin de manière à éviter la chute de débris dans le carburateur.
3. Pour dégager les débris, tapez délicatement le filtre à air sur une surface dure. Si le filtre à air est excessivement sale, remplacez-le par un filtre neuf.
4. Réinstallez le filtre à air propre ou neuf dans la base.
5. Fermez le couvercle et verrouillez le loquet.

## Entretien de la bougie d'allumage

Le remplacement de la bougie d'allumage facilite le démarrage du moteur et améliore son fonctionnement.

1. Nettoyez la surface autour de la bougie d'allumage.
2. Enlevez la bougie d'allumage et examinez-la.
3. Si les électrodes sont piquées, brûlées ou que la porcelaine est fissurée, changez la bougie. Utilisez la bougie d'allumage de remplacement recommandée. Reportez-vous à la section *Pièces d'entretien courant*.
4. Vérifiez l'écartement des électrodes à l'aide d'une jauge d'épaisseur et ajustez l'écartement des électrodes selon les spécifications recommandées au besoin (voir la rubrique *Spécifications*).



5. Installez la bougie d'allumage et serrez-la solidement.

## Inspectez le silencieux et le pare-étincelles

Recherchez la présence de fissures, de corrosion ou d'autres dommages sur le silencieux. Retirez le pare-étincelle, le cas échéant, et inspectez la présence de dommages ou de blocage causé par le carbone. Nettoyez si vous découvrez un colmatage par le carbone ou remplacez en cas de dommages.



**AVERTISSEMENT!** Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures risquant de provoquer des blessures graves. Ne touchez pas aux parties très chaudes.

## Pièces d'entretien courant

Pump Saver™ ..... 6039  
Trousse d'entretien du joint torique ..... 705001  
Crépine pour entrée d'eau ..... B2384GS  
Filtre à air ..... 593260  
Bougie. .... 594056  
Bouteille d'huile moteur.....100005 ou 100028  
Prenez contact avec un centre de service agréé ou consultez [BRIGGSandSTRATTON.com](http://BRIGGSandSTRATTON.com) pour la liste complète des pièces détachées et des schémas.

## Entreposage



**AVERTISSEMENT!** Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs; ils peuvent donc causer des brûlures ou un incendie entraînant des blessures graves, voire mortelles. N'entrez pas le carburant près d'une source d'allumage.

1. Déposez le tuyau siphon de détergent sans l'eau et rincez le détergent du système en faisant fonctionner la laveuse à pression avec un embout de pulvérisation noir.

### Protection du système de carburant

2. Traitez ou remplacez le carburant de la laveuse à pression, car le carburant peut s'évaporer lorsqu'il est entreposé pendant plus de 30 jours.

Un carburant éventé cause la formation de dépôts acides et de gomme dans le système d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour garder l'essence intacte, utilisez un stabilisateur de carburant

Il est inutile de vidanger le carburant du moteur si vous ajoutez un stabilisateur de carburant conformément aux directives. Faites tourner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le système de carburant avant l'entreposage.

Si le carburant dans le moteur n'a pas été traité avec un stabilisateur de carburant, il doit être vidangé dans un récipient approuvé. Faites ensuite tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant dans le récipient de remisage est recommandée pour que le carburant conserve toutes ses propriétés.

### Protection de la laveuse à pression

3. Fermez l'eau et purgez le système.
4. Débranchez et vidangez tous les boyaux, et le pistolet de pulvérisation et lance de pulvérisation.
5. Videz la pompe de tout liquide en tirant sur la poignée du lanceur environ six fois.

**AVIS** Rangez le pistolet de pulvérisation à l'intérieur et protégez-le du gel.

### Protection de la pompe

6. Traitez la pompe avec Pump Saver.

Utilisez Pump Saver pour traiter la pompe contre les dommages causés par les dépôts de minéraux ou le gel. Il lubrifie également les pistons et les joints. Reportez-vous à la section *Pièces d'entretien courant*.

Veuillez lire et suivre les avertissements et les directives de Pump Saver.

Si le produit Pump Saver n'est pas disponible, raccordez une section de tuyau d'arrosage de 3 pi (1 m) de long au raccord d'arrivée d'eau. Versez de l'antigel de véhicule de loisirs (antigel sans alcool) dans le tuyau. Tirez sur la poignée du lanceur deux fois de suite. Débranchez le boyau.

**AVIS** Vous devez protéger votre produit contre le gel. Omettre de le protéger endommagera de façon permanente votre pompe et votre pistolet de pulvérisation, ce qui rendra votre produit inutilisable.

7. Entrez le nettoyeur dans un endroit propre et sec.



**AVERTISSEMENT!** Les housses de rangement peuvent provoquer un incendie entraînant la mort ou des blessures graves. Ne placez jamais une housse de rangement sur une laveuse à pression chaude. Laissez le produit refroidir avant d'installer la housse.



# Dépannage

| Problème                                                                                                                         | Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Correction                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>La pompe présente les problèmes suivants : impossible de produire de la pression, perte de pression, faible volume d'eau.</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La embout de pulvérisation pour faible pression est installée.</li> <li>2. L'alimentation en eau est insuffisante.</li> <li>3. La crépine du tuyau d'admission est colmatée.</li> <li>4. La embout de pulvérisation est obstruée.</li> <li>5. Les raccords fuient.</li> <li>6. Le boyau haute pression ou le pistolet de pulvérisation fuient.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez-la par la embout de pulvérisation haute pression.</li> <li>2. Fournissez un débit d'eau adéquat.</li> <li>3. Vérifiez et nettoyez la crépine du tuyau d'admission.</li> <li>4. Nettoyez la embout. Voir <i>l'Entretien de l'embout de pulvérisation</i>.</li> <li>5. Resserrez les raccords ou remplacez les joints toriques.</li> <li>6. Changez.</li> </ol> |
| <b>Le détergent ne se mélange pas avec l'eau de pulvérisation.</b>                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La embout de pulvérisation pour haute pression est installée.</li> <li>2. Recherchez si la bille est coincée dans le système de siphonnage du détergent.</li> <li>3. Le tube/filtre de siphonnage du détergent est colmaté ou fissuré.</li> </ol>                                                                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez avec un embout de pulvérisation noir à basse pression.</li> <li>2. Débloquez la bille de contrôle. Voir la <i>Bille de contrôle de siphonnage de détergent</i>.</li> <li>3. Nettoyez ou remplacez le tube de siphonnage du détergent.</li> </ol>                                                                                                              |
| <b>Le moteur ne démarre pas, démarre et a des ratés ou s'arrête.</b>                                                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Interrupteur du moteur réglé à la position d'ARRÊT (OFF, 0).</li> <li>2. Panne de carburant.</li> <li>3. Noyé de carburant.</li> <li>4. Filtre à air encrassé.</li> <li>5. Le fil de la bougie n'est pas branché à la bougie.</li> </ol>                                                                                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réglez l'interrupteur du moteur à la position MARCHE (ON, I).</li> <li>2. Remplissez le réservoir de carburant.</li> <li>3. Attendez 5 minutes avant le démarrage.</li> <li>4. Nettoyez ou remplacez le filtre à air.</li> <li>5. Branchez le fil à la bougie.</li> </ol>                                                                                               |

**Pour tous les autres problèmes, contactez un concessionnaire Briggs & Stratton autorisé.**

## Fiche technique

|                                           |                                                                    |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Blanc, 40°                                | .....2 000 lb/po <sup>2</sup> (138 bar) @ 2,1 gal/min (7,9 L/min)* |
| Jaune, 15°                                | .....2 500 lb/po <sup>2</sup> (172 bar) @ 1,9 gal/min (7,2 L/min)* |
| Rouge, 0°                                 | .....2 800 lb/po <sup>2</sup> (193 bar) @ 1,8 gal/min (6,8 L/min)* |
| Température de l'alimentation en eau      | ..... De 41 °F (5 °C) à 100 °F (38 °C)                             |
| Débit minimum de l'alimentation en eau    | .....3,3 gal/min (12,5 L/min)*                                     |
| Pression minimum de l'alimentation en eau | ..... 20 lb/po <sup>2</sup> (1,38 bar)                             |
| Cylindrée du moteur de                    | .....9,93 po <sup>3</sup> (163 cc)                                 |
| Entrefer de la bougie d'allumage de       | ..... 0,030 po (0,75 mm)                                           |
| Capacité d'huile                          | ..... 16 oz (0,5 L)                                                |

**Puissances nominales :** Les valeurs brutes de puissance nominale de chaque modèle de moteur à essence sont indiquées conformément au code J1940 Procédure d'évaluation de la puissance et du couple nominaux des petits moteurs de la SAE (Society of Automotive Engineers) et sont évaluées conformément à SAE J1995. Les valeurs de couple sont dérivées à 2 600 tr/min pour les moteurs avec « tr/min » sur l'étiquette et 3 060 tr/min pour tous les autres; les valeurs de puissance sont dérivées à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées au [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Les valeurs nettes de puissance sont prises alors que l'échappement et le filtre à air sont installés alors que les valeurs brutes de puissance sont mesurées sans ces accessoires. La puissance brute réelle du moteur sera supérieure à la puissance nette du moteur et sera affectée, entre autres, par les conditions de fonctionnement ambiantes ainsi que par les différences entre moteurs. Étant donné la vaste gamme de produits sur lesquels les moteurs sont installés, le moteur à essence peut ne pas développer la puissance nominale brute lorsqu'il est utilisé pour entraîner une pièce d'appareil donnée. Cette différence est causée par différents facteurs dont, entre autres, la variété des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), les limites de l'appareil, les conditions de fonctionnement ambiantes (température, humidité, altitude) et les différences d'un moteur à l'autre. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer à ce moteur, un moteur d'une valeur de puissance plus élevée.

\*Les caractéristiques nominales de cette laveuse à pression sont conformes à la norme PW101-2010 de l'Association des fabricants de nettoyeur haute pression (PWMA) (Tests et performance nominale des laveuses à pression).





## POLITIQUE DE LA GARANTIE BRIGGS & STRATTON

### GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton garantit que, pendant la période de couverture de la garantie précisée ci-dessous, elle réparera ou remplacera, sans frais, toute pièce défectueuse comportant un vice de matériau ou un défaut de fabrication ou les deux. En vertu de la présente garantie, les frais de transport du produit soumis pour réparation ou remplacement sont à la charge de l'acheteur. La présente garantie sera en vigueur et soumise aux périodes et conditions stipulées ci-dessous. Pour obtenir du service en vertu de la garantie, trouvez le concessionnaire réparateur agréé le plus près dans notre carte de localisation des concessionnaires sur le site [BRIGGSANDSTRATTON.COM](http://BRIGGSANDSTRATTON.COM). L'acheteur doit contacter le Service après-vente agréé, puis mettre le produit à la disposition du Service après-vente agréé pour l'inspection et des essais.

**Il n'existe aucune autre garantie expresse. Les garanties implicites, y compris celles de qualité marchande et d'adaptation à un emploi particulier, sont limitées à la période de garantie mentionnée ci-après ou conformément à ce qui est prévu par la loi. La responsabilité pour dommages accessoires ou indirects est exclue dans la mesure où une telle exclusion est permise par la loi.** Certains États, provinces ou pays n'autorisent aucune restriction sur la durée d'une garantie implicite, et certains États, provinces ou pays n'autorisent pas l'exclusion ni la limitation des dommages consécutifs ou indirects. Par conséquent, les restrictions et exclusions décrites ci-dessus pourraient ne pas s'appliquer dans votre cas. La présente garantie vous offre des droits juridiques spécifiques et il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'une juridiction à une autre, ou de pays à pays.\*\*

### PÉRIODE DE GARANTIE

| Article    | Usage par un consommateur | Usage à des fins commerciales |
|------------|---------------------------|-------------------------------|
| Équipement | 24 mois                   | 3 mois                        |
| Moteur*    | 24 mois                   | 3 mois                        |
| Châssis    | 36 mois                   | 3 mois                        |

\* Applicable aux moteurs Briggs & Stratton seulement. La couverture de garantie des moteurs qui ne sont pas fabriqués par Briggs & Stratton est fournie par le fabricant du moteur. Les composants antipollution sont couverts par la Déclaration de garantie concernant le contrôle des émissions.

\*\* En Australie – Nos produits sont livrés avec des garanties qui ne peuvent pas être exclues en vertu de la loi australienne sur la consommation. Vous avez droit à un remplacement ou à un remboursement en cas de défaillance majeure et en compensation pour toute perte ou tout dommage raisonnablement prévisible. Vous avez également droit à la réparation ou au remplacement des produits si ceux-ci ne sont pas de qualité acceptable et que la défaillance n'équivaut pas à une défaillance majeure. Pour obtenir le service sous garantie, recherchez le concessionnaire autorisé le plus proche sur notre carte des détaillants sur le site [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM), appelez le 1300 274 447, ou encore envoyez un courriel ou une lettre à [salesenquires@briggsandstratton.com.au](mailto:salesenquires@briggsandstratton.com.au), Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australie, 2170.

La période de garantie débute à la date d'achat par le premier acheteur au détail ou par le premier utilisateur commercial. « Usage par un consommateur » signifie que le produit sera utilisé par un consommateur au détail dans un but privé. « Usage commercial » indique toutes les autres utilisations possibles, y compris commerciales, génératrices de revenus ou locatives. Une fois que le produit a été utilisé dans un but commercial, il sera considéré comme d'utilisation commerciale dans le cadre de cette garantie.

Veuillez garder le reçu de votre achat. Si vous ne pouvez pas fournir la preuve de la date initiale de l'achat au moment de faire une demande se rapportant à la garantie, la date de fabrication du produit sera utilisée pour déterminer la période de garantie. Pour exercer la garantie sur tout produit fabriqué par Briggs & Stratton, il n'est pas nécessaire de l'enregistrer.

### À PROPOS DE VOTRE GARANTIE

Les services liés à la garantie sont uniquement disponibles par l'entremise d'un distributeur de service autorisé Briggs & Stratton. Cette garantie couvre uniquement les défauts de matériel et de fabrication. Elle ne couvre pas des dommages causés par une mauvaise utilisation ou par des abus, un mauvais entretien ou une réparation incorrecte, une usure normale ou l'utilisation de carburant éventé ou non approuvé.

**Utilisation inadéquate et abus** – Une bonne utilisation, tel que prévu, du produit est décrite dans le manuel de l'utilisateur. L'utilisation du produit de façon autre que celle décrite dans le manuel d'utilisation ou son utilisation une fois qu'il est endommagé annulera la garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série sur la machine a été supprimé ou si la machine a été modifiée d'une manière quelconque, ou si elle présente des preuves d'abus, tel que par impact, corrosion par l'eau ou par produits chimiques.

**Mauvais entretien ou réparation** – Ce produit doit être entretenu conformément aux procédures et aux intervalles indiqués dans le manuel d'utilisation, et l'entretien et les réparations doivent être effectués avec des pièces d'origine Briggs & Stratton ou leur équivalent. Les dommages causés par le manque d'entretien ou l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ne sont pas couverts par la garantie.

**Usure normale** – Comme la plupart des appareils mécaniques, malgré un bon entretien, le vôtre est sujet à une usure. La présente garantie ne couvre pas les réparations lorsque la durée de vie d'une pièce ou de l'appareil s'est achevée après une utilisation normale. Les articles d'entretien et d'usure, tels que filtres, courroies, lames et plaquettes de frein (les plaquettes de frein du moteur sont couvertes) ne sont pas couverts par la garantie en raison de leur seule usure, à moins qu'ils ne soient sujets à des vices du matériel ou de fabrication.

**Carburant éventé ou non autorisé** – Afin de fonctionner correctement, ce produit doit être alimenté avec un carburant frais conforme au critère précisé dans le manuel d'utilisation. Les dommages au moteur ou à l'équipement dus à un carburant éventé ou à l'utilisation de carburants non approuvés (comme les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie.

**Autres exclusions** – La présente garantie exclut les dommages résultant d'un accident, d'une utilisation abusive, de modifications, de changements, d'un entretien inadéquat, du gel ou d'une détérioration chimique. Les accessoires non emballés à l'origine avec le produit sont aussi exclus. La garantie ne couvre pas l'équipement utilisé comme alimentation principale à la place de l'alimentation électrique de secteur ou pour les applications de maintien des fonctions vitales. Cette garantie n'inclut pas les appareils ou les moteurs usagés, réusinés, de seconde main ou de démonstration. Cette garantie exclut toute défaillance due à une catastrophe naturelle ou à toute autre force majeure hors du contrôle du fabricant.